

**MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER / DIRECTION
GÉNÉRALE DE LA PRÉVENTION DES RISQUES / SERVICE DES RISQUES
TECHNOLOGIQUES / BARPI**

Résultats de la recherche "Defense_84.22" sur la base de données ARIA - État au 03/10/2018

La base de données ARIA, exploitée par le ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer, recense essentiellement les événements accidentels qui ont, ou qui auraient pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publique, l'agriculture, la nature et l'environnement. Pour l'essentiel, ces événements résultent de l'activité d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, élevages,... classés au titre de la législation relative aux Installations Classées, ainsi que du transport de matières dangereuses. Le recensement et l'analyse de ces accidents et incidents, français ou étrangers sont organisés depuis 1992. Ce recensement qui dépend largement des sources d'informations publiques et privées, n'est pas exhaustif et ne constitue qu'une sélection de cas illustratifs.

Les informations (résumés d'accidents et données associées, extraits de publications) contenues dans le présent export sont la propriété du BARPI. Aucune modification ou incorporation dans d'autres supports ne peut être réalisée sans accord préalable du BARPI. Toute utilisation commerciale est interdite.

Malgré tout le soin apporté à la réalisation de nos publications, il est possible que quelques inexactitudes persistent dans les éléments présentés. Merci au lecteur de bien vouloir signaler toute anomalie éventuelle avec mention des sources d'information à l'adresse suivante : barpi@developpement-durable.gouv.fr

Liste de(s) critère(s) pour la recherche "Defense_84.22":

- Code NAF : o84-22
- Matières dangereuses relachées : de 0 à 6
- Conséquences humaines et sociales : de 0 à 6
- Conséquences environnementales : de 0 à 6
- Conséquences économiques : de 0 à 6

Accident

Décomposition d'un stockage de composition photogène avant destruction.

N°22518 - 21/06/2001 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/22518/>

Dans un stockage d'un établissement pyrotechnique, de la composition photogène se décompose lors de la préparation de sa destruction, provoquant un léger rejet d'hydrogène sulfuré (H₂S). La composition, fabriquée en 1979 à base de poudre noire, d'aluminium et de poudre de magnésium, est contenue dans 30 sachets de 300 g chacun. En vue de leur destruction, ceux-ci sont versés dans 2 bidons d'eau situés à l'extérieur et munis d'un couvercle. Quelques heures plus tard, un opérateur aperçoit un dégagement de gaz sur l'un des 2 bidons et sent une odeur d'oeuf pourri. Un refroidissement à l'aide d'une lance à incendie est mis en place ce qui diminue le dégagement gazeux. Le contenu des bidons est versé à distance dans des bacs. L'analyse en laboratoire de la composition ne révèle rien d'anormal. Une réaction de décomposition chimique des molécules d'eau se serait produite au contact des poudres de magnésium et d'aluminium. Celle-ci aurait généré un dégagement d'hydrogène sulfuré par recombinaison de l'hydrogène avec le soufre provenant de la poudre noire. Cet incident met en lumière la dangerosité des produits anciens dont l'évolution dans le temps (stabilité, sensibilité...) n'est pas toujours bien connue. Par ailleurs, lors de la préparation de l'élimination des produits, la consigne utilisée visait la destruction de poudre noire alors que la composition correspondait à un mélange. Une analyse de sécurité préalable aurait dans ces conditions été nécessaire pour permettre la mise en place de mesures adéquates.

Accident

Déclenchement accidentel d'un propulseur.

N°20521 - 27/11/2000 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20521/>

Dans une fabrique de munitions, 100 kg de propergol s'enflamment lors du tournage de l'enveloppe métallique d'un propulseur. Cette enveloppe présente un défaut de cylindricité de 3 mm : la partie active de l'outil travaille alternativement dans le métal et dans le propergol. En fin d'opération, l'outil entre en contact avec le propergol ; les copeaux de propergol, très sensibles à la friction, frottent la surface métallique du propulseur et s'enflamment. Au bout de 15 secondes, le régime de combustion se transforme en effet de propulsion pendant 10 secondes. Une partie du propulseur (40 kg) est alors projetée à 3 m dans le couloir d'accès, où il termine de se consumer. L'usinage étant conduit à distance, aucun blessé n'est à déplorer. Le propulseur est détruit, le tour est endommagé et la paroi soufflable du local d'usinage ainsi que la couverture légère du couloir d'accès sont détruites, ce qui a permis de préserver le reste du bâtiment. L'exploitant introduit une immobilisation des blocs propulsifs dans le procédé (limitation de l'effet d'auto-propulsion).

Accident

Incendie d'un dépôt de munitions

N°48421 - 07/08/2016 - FRANCE - 62 - VIMY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/48421/>

Un feu se déclare vers 13h15 dans un dépôt de munitions historiques de 3 700 m² appartenant à l'Etat et abritant plusieurs tonnes d'obus et d'explosifs des 2 guerres mondiales (issus de découvertes et collectés par les services français de déminage). Des explosions en chaîne se produisent et propagent l'incendie à plusieurs zones de stockage. Un important panache de fumée s'élève. Un agriculteur voisin donne l'alerte.

En raison des risques de projections, les secours établissent un périmètre de sécurité de 1 000 m et laissent brûler sans intervenir. Ils évacuent 8 personnes de 7 maisons et coupent 2 routes. Des mesures permettent de vérifier l'innocuité des fumées. Le lendemain matin, quelques explosions se font encore entendre et l'intervention au sol reste impossible. Le soir, un survol de la zone permet de constater l'extinction des foyers. Les démineurs évacuent et éliminent alors les munitions instables (traumatisées thermiquement par l'incendie) : 800 kg de munitions sont ainsi neutralisées par "pétardage" (enfouissement puis explosion provoquée) dans un champ voisin.

Les pompiers éteignent les dernières fumerolles. Le site est nettoyé. Les secours quittent les lieux 5 jours plus tard.

Conséquences et suites données

Le feu s'est déclaré dans le secteur dédié au stockage provisoire de munitions anciennes découvertes dans les sols de la région et récupérées par les démineurs des services spécialisés de l'Etat lors de campagnes de ramassage. Ce secteur est en grande partie détruit. Toutes les caisses plastiques contenant des munitions ont fondu sous l'effet de la chaleur. La dalle béton recouvrant le sol du dépôt est endommagée par les obus ayant explosé. Les hangars métalliques abritant les caisses de munitions ont été endommagés (bardage déformé, toiture détériorée par les impacts). Des obus et fragments métalliques projetés lors des explosions sont retrouvés à l'extérieur du site.

Un arrêté préfectoral suspend l'exploitation du site jusqu'à sa totale dépollution et sa remise en état. Tout stockage de produit explosif est interdit.

Analyse des causes et mesures prises

Les causes de l'accident sont inconnues. Le dépôt impliqué était en cours de régularisation administrative.

Le jour de l'accident, des bombes incendiaires au phosphore blanc étaient présentes sur le site. Ces bombes possèdent des propriétés d'auto-inflammation et peuvent être incompatibles avec le stockage d'autres types de munitions.

Le site était initialement équipé de rampes d'arrosage mais celles-ci avaient été neutralisées en 2013. Cette absence de système d'arrosage a favorisé la propagation de l'incendie. Étant donné l'ampleur prise par le sinistre, l'intervention des pompiers a été rendue impossible en raison du risque d'explosion.

Par ailleurs, le stockage extérieur des bombes a contribué à l'extension du sinistre par effet domino.

Le site a déjà fait l'objet de nombreux travaux : en 1993, remplacement des grillages et du portail d'accès, en 1998, surveillance électronique et renforcement des dispositifs anti-intrusion, en 1999, installations de toits au-dessus des caisses de munitions toxiques. En 2001, le site avait été complètement réorganisé.

Le site a déjà connu plusieurs incidents et accidents :

- en 2001, après la mise en évidence d'un "danger d'explosion imminente", le Premier ministre avait décidé l'évacuation de 55 t de munitions vers le site de Suippes (Marne) au cours d'une opération qui nécessita l'évacuation de 12 500 personnes durant une semaine et mobilisa de nombreux services de l'Etat (ARIA 20246) ;
- en 2008 : explosion de munitions lors d'un déchargement causant 2 décès (ARIA 19133) ;
- en 2004 : incendie dans une caisse de munitions au phosphore blanc (ARIA 28059) ;
- en 2005 : explosion d'une palette contenant 44 obus de 77 mm (ARIA 30085).

Face aux constats effectués, l'inspection des installations classées demande à l'exploitant de :

- mettre en place une gestion des stocks (registre entrée/sortie) pour connaître à tout moment l'équivalent TNT présent sur site ;
- analyser le retour d'expérience associé aux munitions au phosphore blanc et mettre en place des mesures d'exploitation adaptées ;
- limiter le stockage de munitions en quantité et en durée et ne plus utiliser de caisses en matière plastique ;
- stocker les munitions dans un bâtiment fermé avec murs coupe-feu et non à l'extérieur ;
- mettre en place une vidéosurveillance (un tel système aurait permis de visionner le déroulé de l'incendie) ;
- relever les merlons ;
- déposer un dossier de demande d'autorisation d'exploiter comprenant une étude de dangers complète ;
- étudier, par des études technico-économiques, la mise en place de dispositifs contre les projections, d'un système d'extinction et de brumisation au niveau des stockages de munitions, d'un fractionnement des stockages en cellules indépendantes et de moyens de protection contre les agressions externes (malveillance).

Accident avec fiche détaillée

Explosion d'un stockage sous-terrain d'explosif

N°37776 - 02/11/1992 - SUISSE - 00 - STEINGLETSCHER

O84.22 - Défense

https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/fiche_detaillee/37776/



Vers 16h10, six personnes sont tuées par l'explosion de près de 300 tonnes de munitions périmées dans le dépôt souterrain du «Steingletscher», sur le versant bernois du col du Susten. L'explosion, dont l'équivalent TNT est évalué à 200 t et la magnitude à 3.7 sur l'échelle de Richter, provoque l'éboulement de la partie de la montagne au-dessus du stockage ; d'énormes blocs de roches et d'infrastructures du stockage sont projetés jusqu'à plus de 600 m. Un morceau de 15 t de l'arche en béton armé du stockage est retrouvé à 370 m. Malgré les chutes de roche, les 11 personnes en train de préparer une campagne de destruction de déchets pyrotechniques à l'air libre sur le plateau en face du stockage sont indemnes mais fortement choquées.

L'explosion a été initiée par un début l'incendie quelques secondes auparavant dans l'une des chambres. Les causes de l'accident n'ont cependant jamais été élucidées à cause de la destruction totale du site.

Accident

Chute de missile en conteneur transport dans un entrepôt de stockage.

N°35859 - 18/11/2008 - FRANCE - 59 - CAMBRAI

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35859/>

Une livraison de 10 missiles est effectuée dans une base aérienne dans l'après-midi. Compte-tenu des impératifs horaires du chauffeur, les conteneurs sont déchargés et empilés par 2 sur l'aire de déchargement, pour être ensuite rentrés 1 par 1 dans le stockage.

Le chariot élévateur habituel n'est pas disponible; un autre modèle, utilisé peu fréquemment par l'opérateur, est emprunté.

La prise du missile positionnée sur le dessus de la pile impose de le prendre en bout de pale, de le dégager en reculant le chariot élévateur et de le reposer pour le reprendre à fond de pale avant de le transporter vers le magasin de stockage. Les conteneurs ne disposent pas de fourreaux pour insérer les fourches d'un chariot élévateur, seule une zone marquée à la peinture sur le conteneur délimite l'endroit où positionner les fourches.

Lors du maniement du premier conteneur, l'opérateur, pourtant qualifié et expérimenté, positionne mal les pales lors du dégagement ; alors qu'il recule, il passe sur un endroit dégradé de la chaussée, déjà rendu glissante par la pluie. Le roulis engendré provoque le glissement du conteneur vers l'avant. Les pales n'étant pas suffisamment relevées vers l'arrière et étant particulièrement humides en raison de la pluie, le conteneur bascule vers l'avant et chute de 1 m.

L'emballage de transport a protégé le missile; celui-ci ne s'est pas déclenché. Le conteneur est déformé, les rails de guidage du missile sont décalés, la roue arrière gauche du rouleau est détériorée et le missile ne peut pas être extrait du conteneur. Le missile sera expertisé.

Des conditions météorologiques défavorables, l'utilisation d'un chariot élévateur différent de celui habituel, le nombre de missiles reçus, le manque de temps entraînant le doublement des manipulations et une infrastructure dégradée sont à l'origine de l'incident. Le responsable prévoit de sensibiliser le personnel au risque de chute des charges transportées et de réaliser des travaux d'entretien de la chaussée. Des consignes orales ont également été données pour que les opérations de transbordement soient stoppées si les conditions de sécurité ne sont pas réunies, notamment en cas de pluie ou de conditions météorologiques défavorables.

Accident

Chute d'un propulseur de missile MM40 en manutention.

N°20502 - 15/02/2000 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20502/>

Lors de la manutention d'un propulseur de missile, un missile chute de 0,6 m, n'entraînant toutefois pas de fonctionnement pyrotechnique. Le cariste utilise un chariot élévateur non adapté dans le but de gagner du temps. Il soulève le missile d'une hauteur trop importante, provoquant sa chute. D'autres anomalies sont constatées : le conteneur ne porte pas de marquage, la caisse est bleue (couleur du matériel d'exercice) alors que le missile n'est pas inerte. Le missile est faiblement endommagé, il sera rénové. L'exploitant effectue un rappel des consignes en plus des séances trimestrielles exigées par le D79.

Accident

Explosion lors de la préparation de destruction de déchets pyrotechniques

N°38265 - 04/09/1975 - FRANCE - NC - NC

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38265/>



Dans une usine de fabrication d'explosifs, une violente explosion se produit lors de la préparation de la destruction de déchets pyrotechniques faisant 3 morts. Les produits à détruire comprenaient des blocs d'explosif composite en étude et rebutés, des copeaux et déchets d'explosifs composite; 2 morceaux d'octogène et des chiffons souillés. Ils étaient transportés dans 2 caisses en bois et une nacelle en aluminium. Lors du transfert des produits de la camionnette de transport interne au chariot de manutention utilisé sur l'aire de brûlage, un morceau d'explosif composite tombe à terre. Il est ramassé et remis dans une des caisses. Le chariot n'est pas muni de ridelle ; pendant que l'équipe pousse celui-ci, une caisse tombe et le contenu est renversé. Les trois opérateurs présents, alors que la consigne n'en autorise que 2 simultanément, ramassent les matières répandues à terre et les "posent / lancent" sur les soles de brûlage. C'est alors qu'un bloc d'explosif détonne et que plusieurs entrent en combustion ; 1 ouvrier est tué sur le coup et 2 autres décèdent à l'hôpital des suites de leurs brûlures. Le bruloir est détruit et des dommages sont observés dans le voisinage. L'explosion aurait été causée par un choc, des frictions, des réactions entre déchets de nature différente ou la présence de résidus incomplètement détruits lors d'opérations antérieures. Les experts rappellent l'importance et la sensibilité des opérations de destruction de matières pyrotechniques et la limitation du personnel exposé aux risques.

Accident

Explosion de poudre dans une base navale

N°40877 - 11/07/2011 - CHYPRE - 00 - MARI

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/40877/>



Des pompiers interviennent pour un feu dans une base navale où sont entreposés à l'air libre 98 conteneurs d'armes et de poudre à canon saisis sur un navire à destination de l'Iran (sous embargo) via la Syrie en janvier 2009.

Le 4/07, un officier de la base observe que l'un des conteneurs est très déformé (parois arrondies). Le 6/07, 9 experts constatent qu'une partie du contenu du conteneur incriminé s'est auto-enflammé et a explosé et que les températures dans les autres conteneurs, empilés sur 3 étages en plein soleil (40 °C), sont trop élevées. Ils recommandent l'enlèvement immédiat du conteneur déformé pour expertise détaillée, l'arrosage des autres conteneurs pour les refroidir et la destruction des produits ainsi entreposés au plus tôt.

Le 11/07, avant la mise en place des mesures, une très violente explosion (effet de confinement ?) à 5h50 tue 6 pompiers, 7 militaires (dont le commandant de la marine chypriote et le commandant de la base), blessant 65 personnes dont 2 grièvement et provoquant de nombreux dommages matériels ; un cratère de plus de 10 m de diamètre s'est formé. L'onde de choc détruit 2 bâtiments de plusieurs étages sur la base et endommage par effet domino le bâtiment générateur et des réservoirs de stockage de combustible de la centrale thermique voisine qui doit s'arrêter. Celle-ci produisant 60 % de l'électricité de l'île et alimentant des usines de désalinisation d'eau de mer, des coupures "tournantes" d'électricité et d'eau potable seront organisées. Plus de 240 habitations sont

endommagées (portes et vitres brisées, tuiles envolées...) dans un rayon de 5 km ; 2 maisons et une église sont détruites. Les réparations prendront plusieurs mois. Les dommages matériels aux tiers sont estimés à 2,5 M d'euros et la reconstruction de la centrale thermique à 1,5 M euros.

Le ministre de la Défense et le commandant des armées chypriotes démissionnent. Le gouvernement décrète un deuil national de 3 jours. La Grèce et Israël fournissent 12 générateurs électriques de secours. Des enquêtes techniques et judiciaires sont effectuées. Le procès, plusieurs fois reporté, prononce en juillet 2012 l'acquittement du ministre de la Défense et du commandant des armées chypriotes ; les familles des victimes font appel et souhaitent l'inculpation du chef de l'état donneur d'ordre direct de ces derniers.

L'explosion de plusieurs conteneurs aurait provoqué un incendie vers 4h30 qui aurait engendré l'explosion en masse de tous les conteneurs 1h20 plus tard, alors que pompiers et militaires combattaient le feu. Cet accident illustre le comportement des poudres propulsives simple ou double base conservées sans surveillance du taux de stabilisant et dans des conditions inadaptées (dépôt non isolé).

Accident

Renversement de 2 missiles en conteneur transport dans un stockage de munitions.

N°35824 - 30/09/2008 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35824/>

Lors d'une manutention de missiles dans un dépôt de munitions souterrain, 2 conteneurs sont renversés vers 14h30.

L'opérateur engage les fourches du chariot élévateur dans les fourreaux du conteneur d'un missile à déplacer (conteneur 1). Il ne remarque pas que les fourches dépassent des fourreaux du conteneur 1 et se sont légèrement engagées dans les fourreaux d'un conteneur situé derrière celui à déplacer (conteneur 2). La levée des fourches du chariot élévateur fait basculer le conteneur 2 ainsi qu'un 3ème conteneur (conteneur 3) gerbé sur ce dernier.

La hiérarchie est contactée et les conteneurs sont calés ; les services de sécurité de l'établissement se rendent sur les lieux. Le dernier contrôle périodique du chariot élévateur, le 23/09/2008, n'avait donné lieu à aucune remarque. Un mode opératoire spécifique est décidé ; la situation nominale de stockage est retrouvée le 03/10.

Les 2 missiles contenus dans les conteneurs 2 et 3 sont expédiés à Toulon pour être contrôlés.

L'exploitant rédige un rapport et prévoit des actions à mener pour prévenir ce genre d'accidents :

- sensibilisation du personnel (rappel des consignes de sécurité) ;
- révision du plan de stockage (instauration d'une distance minimale entre les piles de conteneurs et règles de gerbage des conteneurs) ;
- modification des consignes des dépôts en conséquence (ajout de prescriptions particulières de vérification).

Accident avec fiche détaillée

Explosion dans une caserne

N°562 - 10/03/1992 - FRANCE - 55 - VERDUN

O84.22 - Défense

https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/fiche_detaillee/explosion-de-2-cuves-de-fioul-lourd/



Les ciels gazeux de 2 bacs de 100 m³ de fioul lourd (FOL), aux toits fixes et non frangibles, explosent dans une caserne . Les soudures robe/fond se déchirent. Le 1er bac qui contient 7 m³ d'hydrocarbure, décolle et retombe sur la chaufferie. Le 2ème réservoir (51 m³ de FOL) part en fusée à 50 m de haut et retombe à l'extérieur. Le fioul en feu généralise l'incendie. Des bris de verre ou de plastiques fondus et des projections métalliques sont observés par delà le mur d'enceinte de la caserne. Deux sources d'ignitions des explosions sont identifiées : un point chaud sur les résistances émergées (erreur de construction) et les flammes générées lors de la première explosion, l'évent du réservoir ne disposant d'aucun dispositif pare-flamme (erreur de conception).

Accident

Chute de roquettes au sol dans une base navale militaire.

N°39939 - 24/02/2011 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39939/>

Dans une base navale militaire, un chariot élévateur décharge un ensemble de roquettes d'un camion. A 16h10, les fourches du chariot, trop longues par rapport aux objets manipulés, percutent l'ensemble de roquettes situé immédiatement derrière celui manipulé sur le plateau du camion. Le camion étant ouvert des 2 côtés, aucun obstacle ne retient l'ensemble de roquettes déstabilisé et celui-ci tombe au sol. Il n'y a pas de réaction pyrotechnique et les conséquences se limitent à quelques traces sur les emballages des engins ("caisses" de transport). L'exploitant isole les munition pour expertise. Il interdit l'ouverture simultanée des ridelles ou des bâches opposées des camions pour le déchargement et rappelle aux opérateurs d'utiliser des fourches d'une longueur adaptée aux colis et de faire guider les caristes par des opérateurs lors des manoeuvres.

Accident

Accident lors d'un transport interne de munitions

N°37945 - 19/11/2009 - FRANCE - 29 - BREST

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37945/>

Lors d'un important mouvement de munitions dans la galerie d'un stockage souterrain, un cariste habilité transporte 2 torpilles en conteneurs logistiques cerclés l'un sur l'autre avec un chariot élévateur à fourches frontales. Après 20 m dans la galerie, il se déporte et touche le mur droit. Alerté par le bruit, il freine brusquement provoquant le pivotement des 2 conteneurs de droite à gauche, leur glissement sur les fourches et leur chute. Ne constatant aucun choc visible, le magasinier relève et transporte les munitions sans prévenir sa hiérarchie. Le 01/12, le personnel de l'atelier de maintenance découvre des éraflures externes sur le conteneur, des traces d'impact de la torpille à l'intérieur et constate que les sangles bloquant la torpille sur ses berceaux sont cassées au niveau des attaches. Les munitions ne sont toutefois pas endommagées.

Après analyse, l'exploitant constate une absence d'inclinaison des fourches et du tablier du chariot élévateur. Lorsque les fourches sont mouillées, comme ce jour là en raison de la pluie, les conteneurs glissent très facilement du chariot. L'exploitant rappelle les consignes

de manutention aux caristes et analyse d'éventuelles nouvelles procédures. Le magasinier est momentanément relevé de ses fonctions de responsable de dépôt pour n'avoir pas signalé la chute de produit pyrotechnique comme exigé par la consigne.

Accident

Accident de véhicule militaire transportant des munitions.

N°35541 - 12/11/2008 - FRANCE - 18 - NOHANT-EN-GRACAY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35541/>



Le conducteur d'un camion militaire perd le contrôle du véhicule en dépassant un poids-lourd vers 10h30, la remorque transportant des munitions (balles, grenades, détonateurs) se renverse et 1 caisse de détonateurs est éjectée dans le talus mais ne réagit pas. Le conducteur, dans un état grave, et le chef de bord légèrement blessé, sont conduits à l'hôpital. Les gendarmes mettent en place un périmètre de sécurité de 800 m et coupent la circulation sur l'A20 dans les 2 sens pendant 2 h. Le reste du chargement (munition, charges de démolition, engins hydroactifs) non arrimé est resté dans la remorque bâchée. Des artificiers inspectent l'ensemble des munitions qui sera évacué vers 12 h pour analyses puis détruit. Le montant estimé des dommages est supérieur à 50 000 euros.

L'état du chargement de la remorque fait mention d'une masse transportée de 307 kg pour une charge utile de 250 kg. Une confusion a été faite car les données de la remorque précisent un poids total en charge de 714 kg et un poids à vide de 260 kg, soit une charge utile théorique supérieure à 250 kg.

Une vitesse inappropriée au regard du chargement a vraisemblablement entraîné une instabilité de la remorque qui, lors du dépassement du poids-lourd, a fait retourner le véhicule tracteur. Par ailleurs, la gendarmerie fait état du non port des ceintures de sécurité par le personnel à bord.

Suite à cet accident, avant chaque transport de munitions l'unité responsable emploiera un véhicule adapté, les limites de chargement seront strictement respectées et les munitions devront être arrimées avec l'emploi éventuel de sangles à défaut de dispositif adéquat.

Accident

Incident lors d'essais de tir de roquettes.

N°35858 - 10/09/2008 - FRANCE - 83 - HYERES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35858/>

Lors d'un essai de tir de missiles (têtes inertes), une roquette contenant 100 kg de propergol est tirée prématurément alors qu'il restait plusieurs sécurités sur le système de lancement. Un dysfonctionnement de l'installation de tir est à l'origine du départ de la roquette, alors que 4 sécurités interdisaient la mise à feu (2 sur pupitre de tir et 2 du logiciel). La roquette suit sa trajectoire nominale. Aucune conséquence humaine ou matérielle n'est à déplorer, toutes les mesures de sécurité ayant été prises (évacuation des personnes, signalisation...). L'exploitant recherche les causes du dysfonctionnement et définira de nouvelles procédures de contrôle du lanceur avant mise en place des munitions.

Accident

Fonctionnement partiel d'1 bombette sur un sous-marin lors de leur démontage

N°20522 - 19/12/2000 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20522/>

Lors du démontage par perçage d'un panier lance-bombettes d'un sous-marin, 4 de celles-ci s'échauffent. Les seules conséquences de cet incident sont matérielles, 6 bombettes doivent être neutralisées. Ce phénomène d'échauffement résulte de la réaction entre la composition anti-sonar de l'équipement et de l'eau, produisant de l'hydrogène. Cette entrée d'eau dans les tubes de lancement s'est probablement produite lors de la mission du sous-marin. Deux causes possibles sont identifiées : - une mauvaise étanchéité du dispositif de lancement, - un perçage de la calotte des bombettes lors du démontage. Pour diminuer la probabilité de renouvellement d'un tel incident, l'étanchéité des tubes de lancement est améliorée et le mode opératoire de démontage des paniers est modifié.

Accident

Mise à feu accidentelle d'un marqueur pour bouée nautique.

N°20503 - 05/07/2000 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20503/>

Dans un stockage, un marqueur pyrotechnique (fumigène nautique) fonctionne de manière intempestive lors d'une maintenance. Un opérateur sort un marqueur pour bouée nautique d'une caisse palette. Le marqueur n'était pas dans son conteneur ; le bouchon en plastique avait auparavant été accidentellement sectionné lors de manœuvres, libérant la drisse de mise à feu. Celle-ci reste coincée dans la caisse et provoque la mise à feu du système d'allumage et le fonctionnement nominal du marqueur. L'opérateur ne portait pas l'ensemble de sa tenue ignifugée ; il n'est toutefois pas blessé.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions

N°41903 - 04/03/2012 - CONGO (REP.) - 00 - BRAZZAVILLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41903/>

     

Le dépôt de munitions de la caserne de Mpila située en centre ville explose vers 8h15 tuant près de 200 personnes et en blessant 2 000 autres. Les déflagrations sont ressenties jusqu'à Kinshasa, de l'autre côté du fleuve CONGO. Les réseaux de communications sont indisponibles, des bâtiments sont détruits et des vitres brisées jusqu'à 5 km à la ronde ; 5 000 personnes sont sans-abris. Une église s'est effondrée sur les 100 personnes qu'elle abritait et un hôpital a été détruit ; les autres hôpitaux sont débordés. L'aide internationale intervient ; plusieurs pays (Maroc, France...) envoient médecins, infirmiers et médicaments. Les pompiers maîtrisent les derniers foyers d'incendie le lendemain et les opérations de déminage débutent 48 h plus tard.

Un feu provoqué par un court-circuit serait à l'origine du sinistre. Les circuits électriques étaient vétustes et le court-circuit aurait pu se produire lors de la reprise de courant après une période de délestage. Les munitions étaient stockées dans cette caserne depuis 1997, fin de la guerre civile. Une explosion s'était déjà produite dans cette caserne en avril 2009 et les autorités s'étaient engagées à déplacer le dépôt.

Accident

Explosion lors d'un exercice de déminage dans un centre d'instruction militaire.

N°39878 - 24/02/2011 - ESPAGNE - 00 - HOYO DE MANZANARES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39878/>



Dans un centre d'instruction de l'armée, 16 militaires participent à une formation pour détecter et détruire des engins explosifs. Des mines antichars dont le détonateur a été désactivé sont utilisées pour l'exercice. Une fois détectées, les mines (40 kg d'explosifs au total) sont rassemblées dans un trou à flanc de colline. Une explosion se produit à 10h30, tuant 5 militaires qui se trouvaient à côté du trou et en blessant 3 autres à 20 m, dont 2 gravement. Des débris sont retrouvés jusqu'à 2 km. Les pompiers et plusieurs équipes médicales d'urgence se rendent sur place. Une équipe de démineurs établit un périmètre de sécurité et s'assure de l'absence de risque. L'armée réalise sa propre enquête parallèlement à celle, judiciaire, de la Guardia civil.

Il apparait que le détonateur utilisé pour détruire les mines était déjà connecté alors que les intervenants se trouvaient encore à côté des munitions. Du courant résiduel dans le câble de commande aurait provoqué l'allumage. D'après le ministère espagnol de la Défense, les militaires impliqués étaient parmi les plus expérimentés des forces armées. Des sources militaires, rapportées par la presse, précisent que les procédures en vigueur n'autorisent pas autant d'intervenant à se trouver aussi près des explosifs une fois le détonateur installé.

Accident

débordement de pétrole d'un stockage souterrain en cavité saline

N°21742 - 21/09/1978 - ETATS-UNIS - 00 - WEST HACKBERRY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21742/>



Un débordement de puits se produit lors de travaux sur la cavité n°6 d'un stockage souterrain en cavités salines abritant des réserves stratégiques américaines en pétrole brut. La capacité totale du site est de 8 Mm3 et la cavité n ° 6, particulièrement grande, possède plusieurs puits.

Le puits comprend un tubage de 32,4 cm cimenté à une profondeur de 816 m. Un tuyau 24,4 cm de diamètre et 807 m de long, est cimenté à l'intérieur. Ce tuyau a été ajouté après la construction initiale pour améliorer l'étanchéité aux hydrocarbures lorsque la cavité produisant de la saumure a été convertie en stockage. Un tuyau de 14 cm a permis de retirer la saumure lors de l'injection du pétrole.

Les travaux en cours consistent à retirer le tube de 14 cm, réparer une fuite sur le tubage, et renforcer les équipements de la tête de puits. Afin de retirer le tuyau de 14 cm, l'espace annulaire entre celui-ci et le tuyau 24,4 cm avait été rempli avec de la boue à haute viscosité pour mettre la pression à la tête de puits à zéro. Puis, une garniture d'étanchéité avait été fixée à la partie inférieure du tuyau de 14 cm pour la sceller et l'isoler de la cavité. Une fois les 14 premières longueurs de tuyau retirées, la garniture d'étanchéité a « glissé » et le pétrole l'a poussée jusqu'à la surface (différentiel de pression), produisant un geyser de pétrole jusqu'à équilibrage des pressions. Près de 10 000 m3 de pétrole se sont échappés et enflammés, tuant un homme dans l'équipe de forage. Le coût total de l'accident est estimé à 16 M d'euros.

D'après les experts, les travaux en cours étaient délicats de part la présence de pétrole

dans la cavité et les précautions prises étaient bonnes mais peut-être insuffisantes. Une précaution plus complète aurait pu être prise en relâchant la pression dans la cavité pour annuler la pression au sommet de l'espace annulaire.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions

N°43211 - 05/09/2012 - TURQUIE - 00 - AFYONKARAHISAR

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43211/>



Une série d'explosions se produit vers 21h10 dans 2 dépôts de munitions d'une base militaire. L'incendie qui suit se propage à la végétation (forêt) environnante. L'intervention des pompiers est entravée par la dispersion de 100 000 munitions dans un rayon de 1 km. Le bilan est de 25 militaires tués (4 sous-officiers et 21 appelés) et 7 blessés légers (4 militaires et 3 civils). 150 maisons et le réseau électrique sont endommagés. Les ministres de la Défense et des Eaux et Forêts se sont rendus sur les lieux.

Des enquêtes judiciaire et militaires sont effectuées. Lors de l'accident, les victimes achevaient le transfert de 248 t de grenades à main et de 360 t d'obus de 175 mm dans 2 dépôts enterrés de type "igloo". Les procédures n'auraient pas été respectées : l'opération était réalisée de nuit et au-delà des heures de service, seuls 10 conscrits entraînés au maximum devaient y participer et les munitions auraient dû être réparties dans 5 dépôts. Les conclusions de l'enquête préliminaire indiquent qu'un soldat aurait dégoupillé une grenade "par curiosité" et que sa chute serait à l'origine de l'accident. Cette version est remise en cause dans la presse par d'anciens militaires et l'opposition parlementaire qui évoquent la thèse de l'attentat.

Accident

Incident lors de manutentions de munitions.

N°28383 - 09/04/2003 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28383/>

A l'intérieur d'un magasin de munitions, un opérateur manoeuvrant en marche arrière avec son chariot élévateur heurte 2 caisses de munitions mal rangées. L'impact du carter provoque la déformation des caisses. Conformément à la consigne, l'opérateur stoppe son activité et avertit la hiérarchie de l'incident. Le bon état des munitions est vérifié.

Les causes de cet incident sont liées à un mauvais rangement des caisses de munitions, une zone de manoeuvre insuffisamment dégagée et un manque de vigilance de l'opérateur.

L'exploitant effectue un rappel des règles de l'art en matière de rangement de munitions :

- Opérer sans précipitation ; prendre le temps de dégager des espaces de manoeuvre suffisants avant d'entreprendre les manutentions en magasins.
 - Ranger les caisses de munitions dans les caisse-palette ou sur étagères en magasins.
 - Créer et matérialiser des espaces libres à proximité des entrées des magasins de part et d'autre des allées de circulation.
-

Accident

Fonctionnement intempestif d'une bombette jour-nuit pour sous-marin en

plongée.

N°20516 - 24/05/2000 - FRANCE - 29 - BREST

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20516/>

Une bombette jour-nuit (composition fumigène éclairante) pour sous-marin fonctionne intempestivement lors de la dépose du panier lance-bombette après retrait du couvercle l'emprisonnant dans son tube de lancement. L'opérateur maîtrise la situation, la combustion dure 8'. Le déclenchement de la bombette est dû à la rupture de la liaison entre la bombette et son tube de lancement. Cette rupture a probablement eu lieu au cours d'un choc violent ou d'une chute du panier lance-bombettes pendant des opérations de chargement ou de déchargement. L'exploitant sensibilise le personnel et améliore le poste de travail et la procédure de déchargement ainsi que les bombettes.

Accident

Erreur dans la préparation d'un essai pyrotechnique.

N°20510 - 18/04/2000 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20510/>

Dans un site militaire, une anomalie est détectée lors de la préparation d'un essai de mesure de signature de jets de propulseur en simulation d'altitude. Le personnel procède au contrôle du montage de la chaîne pyrotechnique d'allumage et se rend compte du montage effectif de la chaîne d'initiation (détonateur). Cette dernière ne doit être montée que lors de la phase de contrôle. Une situation dangereuse (absence de barrière mécanique ou électrique sur dispositif d'allumage) existe de ce fait. Les 100 kg de propergol solide du propulseur ne sont pas initiés. L'exploitant sensibilise les opérateurs au suivi strict des modes opératoires et met en place une convention de passation de matériel.

Accident

Combustion de propergol lors d'un sciage.

N°19105 - 14/01/1999 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19105/>

Dans un établissement pyrotechnique, un bloc de propergol composite entre en combustion lors d'une opération de sciage à distance d'un propulseur. Une flamme apparaît au niveau de la sortie de la lame de scie puis se propage, causant la combustion entière du bloc (sans propulsion). Parmi plusieurs hypothèses, la friction latérale de la lame de scie sur les parois de l'enveloppe métallique conjuguée à la friction latérale de la lame de scie entre les blocs de propergol déformés par l'étau est privilégiée. Le système de noyage automatique et les parois soufflables ont joué leur rôle ; des dommages matériels internes sont toutefois à déplorer. La machine de sciage et ses équipements ainsi que des câblages électriques du local sont endommagés. Un tour d'usinage situé à proximité est endommagé dans une moindre mesure. L'exploitant modifie la séquence de tournage (3 plongées d'outil au lieu d'une) de façon que le sciage ultérieur ait lieu en pleine poudre. L'étau sera serré au minimum pour limiter les déformations. Enfin, des séparations seront installées entre les diverses machines.

Accident

situation dangereuse dans stockage munitions

N°23908 - 29/04/1997 - FRANCE - NC - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23908/>

Une situation dangereuse est découverte dans un stockage de munitions. Des caisses de stockage de propulseurs de roquettes sans emploi sont habituellement utilisées pour le conditionnement de munitions destinées à être éliminées. Sur demande, elles sont modifiées par le service maintenance de l'établissement afin d'augmenter le volume utile par désolidarisation de la plaque de tôle intérieure d'avec le couvercle. La fonction normale de la plaque est de caler les conteneurs individuels contenant les propulseurs.

Le jour de l'incident, l'opérateur chargé de modifier une caisse découvre 6 conteneurs entre le couvercle et la plaque de calage : le logement était utilisé à tort pour y loger des propulseurs. L'opérateur interrompt son activité et alerte son chef d'équipe.

L'incident révèle une défaillance organisationnelle des contrôles car le premier contrôle de vérification de l'inertage des caisses n'a pas permis de repérer la présence des propulseurs. Les propulseurs témoins ne sont pas pris en compte dans la gestion des stocks. Une gestion de ces éléments aurait contribué à une meilleure sécurité des opérations.

L'exploitant rappelle au personnel que les propulseurs ne doivent pas être introduits sous le couvercle des caisses. Lorsqu'une caisse est effectivement vide, la mention vide devra y être apposée. L'exploitant améliore les opérations de contrôle en fixant les points à contrôler dans la consigne. Il améliore la formation et l'habilitation des opérateurs et met en place une gestion des propulseurs témoins contenant de la matière active. Les caisses déjà triées seront révérifiées suite à cet incident pour s'assurer de leur inertage effectif.

Accident

Chute d'un conteneur de propulseur de missile pendant manutention.

N°21311 - 01/03/1996 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21311/>

Deux opérateurs transfèrent un propulseur de missile depuis son banc d'assemblage vers son conteneur de transport. Au cours de cette opération, il se désolidarise de l'outillage de manutention et chute sur le plancher technique entourant le banc d'assemblage. Aucun phénomène pyrotechnique n'a lieu ; le propulseur est légèrement endommagé.

L'analyse post accident montre que l'outillage de manutention n'était pas adapté (broche métallique de verrouillage non solidaire de l'outillage, points d'accrochage mal repérés et marqués au marqueur...) de même que le mode opératoire (besoin de changer de moyen de manutention entre la désolidarisation du propulseur/banc et son transfert). La chute est due à un mauvais brochage, la broche étant engagée en dehors de l'orifice prévu. Le léger balancement par le mouvement de direction du pont roulant et la non-horizontalité de la charge ont suffi à permettre le glissement du propulseur sur les glissières de l'outillage de manutention entraînant sa chute. L'inattention du personnel, associé à un manque de rappel des points critiques de l'opération de dépose-propulseur compte-tenu de son caractère peu fréquent et peu complexe, est un facteur aggravant.

L'exploitant modifie l'outillage et le mode opératoire ; il sera notamment impossible de lever le propulseur en l'absence de brochage correct. Une procédure de manutention est rédigée et les opérateurs sont sensibilisés.

Accident

Explosion lors du grillage de cartouches.

N°36387 - 27/10/1995 - FRANCE - 56 - LORIENT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36387/>



Une légère déflagration se produit lors du grillage de cartouches de 7,5 mm (3 g de poudre chacune). Trois minutes après le début du grillage, un des brûleurs s'arrête en position de sécurité. Des munitions fonctionnent 30 s après la mise en sécurité du brûleur, entraînant une faible déflagration dans le four. L'opérateur observe sur le moniteur vidéo des flammes sortant par la partie supérieure du four pendant le fonctionnement des munitions (signe du soulèvement de l'avaloir) et un dégagement de fumée noire après l'explosion. Les dommages sont légers : l'avaloir du four s'est légèrement soulevé ; il faudra 4h de travail à 2 opérateurs pour le repositionner et le fixer.

L'enquête montre que l'incident est dû à la conjugaison de 2 facteurs : la nature de la munition qui permet un dégagement gazeux important en un temps court et l'excès de cartouches dans les marmites de grillage conduisant à une amplification du phénomène. L'exploitant rappelle l'importance du respect des consignes, notamment concernant les quantités maximum à détruire.

Accident

Détonation lors de la compression d'explosif.

N°36434 - 11/04/1994 - FRANCE - 68 - SAINT-LOUIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36434/>



Un échantillon de 6 g d'explosif en cours de caractérisation est comprimé à 12 t dans un moule métallique de diamètre intérieur 16 mm. Les comprimés ainsi créés sont testés pour déterminer la vitesse de détonation. L'explosif (dioxyethylnitramine dinitrate) possède une sensibilité au choc proche de l'hexogène. Il détone lors de sa compression. Une granulométrie trop grande pourrait être à l'origine d'à-coups lors de la descente du piston de compression. L'opérateur, à distance, n'est pas blessé. Le piston et le moule sont détruits, les murs de la cellule présentent de nombreux impacts d'éclats et les outillages et mobiliers présents dans la cellule sont endommagés.

L'exploitant effectuera un broyage de la matière explosive avant compression et mettra en place un volet métallique de protection autour du moule. Les autres dispositifs de protection (murs forts, porte antisouffle) se sont révélés efficaces.

Accident

Pollution aquatique suite à une fuite de fioul dans une caserne militaire

N°44948 - 05/02/2014 - FRANCE - 90 - BOUROGNE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/44948/>



Une fuite de 14 t de fioul se produit dans la chaufferie d'une base militaire. La fermeture des vannes d'alimentation des chaudières met fin à l'écoulement. L'hydrocarbure se répand au sol et dans une rétention. Les fortes précipitations font déborder la rétention. L'environnement est pollué via le réseau pluvial du site. Un cours d'eau est atteint sur 2,5

km, tout comme 2 étangs. Des barrages flottants sont installés mais les intempéries les rendent inefficaces. Les pompiers et une société privée réalisent la dépollution les 15 jours suivants : 7 t de fioul sont récupérées dans la chaufferie, ainsi que 60 m³ d'effluents pollués (mélange eau-hydrocarbure). Les végétaux souillés sont fauchés.

Accident

Fuite sur une citerne de propane d'un site militaire.

N°43606 - 21/03/2013 - FRANCE - 59 - DOUAI

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43606/>



Les 90 personnes d'un site militaire sont évacuées vers 9 h à la suite d'une forte odeur de gaz provenant d'une fuite sur un réservoir de 6 m³ de propane. Un périmètre de sécurité est établi et la circulation routière dans la rue voisine est interrompue. Le personnel réintègre les bâtiments vers 10h30 après constats par les pompiers de la vacuité de la citerne et de l'absence de zones ATEX dans les locaux et les réseaux d'eaux. L'intervention des secours s'achève vers midi. Une entreprise spécialisée effectue les réparations. Les 1ères odeurs auraient été ressenties depuis le 8 mars.

Accident

Comportement inattendu d'une munition lors d'un essai dans un centre d'armement.

N°39925 - 13/01/2011 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39925/>

Une munition expérimentale contenant 170 mg de charge d'allumage composite s'enflamme lors d'un essai en caisson dans un centre militaire. La surpression interne provoque l'expulsion du corps de l'inflammateur et une légère détérioration de l'outillage de mise à feu. Il n'y a pas de conséquence humaine. Les essais reprennent avec un outillage amélioré.

La taille de l'évent de la munition était inférieure à celle demandée par le destinataire (diamètre de 3 mm au lieu de 7 mm). La procédure d'approvisionnement et de réception des munitions expérimentales est revue.

Accident

Intoxication au fréon dans un sous-marin nucléaire.

N°35697 - 08/11/2008 - RUSSIE - 00 - VLADIVOSTOK

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35697/>



A bord d'un sous-marin effectuant des essais, un dispositif anti-incendie se déclenche accidentellement vers 18 h en libérant un gaz chloro-fluoré. Le frigorigène n'atteint pas la partie nucléaire, mais se répand toutefois rapidement dans 2 des 6 compartiments du bâtiment ; 17 civils et 3 marins sont tués, 21 autres personnes sont plus ou moins intoxiquées. Selon les autorités, une défaillance du système anti-incendie serait à l'origine de l'accident.

Une partie de l'équipage dormait lors des faits. Les conséquences ont également été aggravées en raison de la présence de 208 personnes (dont 120 ingénieurs et ouvriers du chantier naval) à bord du sous-marin normalement prévu pour 73 sous-mariniers ; un ancien officier de marine précise en effet qu'un manque d'expérience des civils quant à l'utilisation des masques à oxygène peut expliquer le nombre élevé des victimes.

Accident

Initiation d'un générateur de gaz.

N°31919 - 20/12/2005 - FRANCE - 29 - BREST

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31919/>

Dans un établissement militaire, un générateur de gaz est initié intempestivement lors d'un test électrique réalisé à distance sur un coussin de verrouillage de missile. L'initiation est due à un courant électrique généré par le banc de contrôle. 160 g de poudre BS42 (initiateur) et 1 g de poudre SD1137 (amorçage) réagissent, mettant le coussin hors service. Les tests étant effectués à distance, aucun blessé n'est à déplorer. L'opérateur, pourtant qualifié pour ce type de maintenance, aurait effectué 2 connexions non conformes des câbles de tests. La procédure de branchement des câbles de test est améliorée afin de réduire les risques d'erreur de connexion.

Accident

Chute de conteneur de missiles

N°28047 - 30/01/2004 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28047/>

Dans un site défense, un conteneur contenant une partie avant de missile MAGIC 2 chute lors de son déchargement à l'aide d'un chariot élévateur.

Les conteneurs sont déchargés par piles de 3. Un contact accidentel préalable lors du déchargement des conteneurs voisins, désolidarise le 3ème conteneur de la pile de ses pions de positionnement. Le conteneur chute lors de la manutention de la pile devenue instable.

La procédure de déchargement est revue ; les piles de 3 conteneurs sont interdites et le bon positionnement relatif des conteneurs est contrôlé préalablement à la prise sous fourche.

Accident

Initiation de munitions.

N°26454 - 22/10/2003 - FRANCE - 82 - CAYLUS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/26454/>

         

Dans un atelier de maintenance d'infrastructure, un opérateur démonte une pièce sur un déchet de munition (fusée) se trouvant sur le tas de ferraille d'un parc de stockage de déchets de tir suite à des opérations de dépollution pyrotechnique. L'opérateur voulait récupérer un élément électrique. l'introduction d'un tournevis (agression mécanique) dans la fusée provoque l'explosion de l'engin et la dispersion d'éclats d'aluminium et de plastique. L'opérateur est blessé et arrêté 15 j.

L'enquête met en évidence que certains éléments de munitions peuvent être mis au parc à ferraille sans garantie absolue sur leur caractère inerte. Par ailleurs, le personnel méconnaissait les risques inhérents aux déchets de tir.

Les experts rappellent que les déchets de tir doivent être systématiquement considérés comme des déchets pyrotechniques. Seule une expertise rigoureuse avec des modes opératoires éprouvés peut conduire à un déclassement éventuel en déchet industriel inerte. Les risques doivent être signalés sur les sites d'entreposage des déchets et l'accès restreint aux personnes habilitées. L'exploitant sensibilise le personnel sur les risques inhérents aux déchets de tir.

Accident

Explosion de déchets pyrotechniques en cours de préparation.

N°28352 - 07/10/2003 - FRANCE - 33 - LA TESTE-DE-BUCH

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28352/>



Sur une base aérienne, des déchets pyrotechniques explosent lors de la préparation de leur destruction.

L'opération, réalisée dans un hangar pour cause de mauvaises conditions météo, consiste à mettre en place les produits pyrotechniques à détruire (munitions, amorces, leurres infrarouges...) dans un conteneur en composite. Ces opérations n'ont pas fait l'objet d'une étude de sécurité même si elles sont réalisées par du personnel qualifié pour la neutralisation, l'enlèvement, la destruction des engins explosifs (NEDEX). Lors de sa manipulation, un des produits pyrotechniques fonctionne et entraîne celui d'une partie des objets dans le conteneur. Les effets de souffle et d'éclats de la réaction pyrotechnique blessent mortellement l'opérateur.

Un choc provoqué par l'opérateur sur une amorce aurait initié l'ensemble des amorces en vrac ainsi que d'autres produits. Une seconde hypothèse envisage l'initiation d'un leurre par effet DRAM. Les experts rappellent que ce type d'opération ne devrait pas rentrer dans le cadre de mission NEDEX, mais dans l'élimination de déchets de type "industriel" (réglementation de "droit commun").

Accident

Intoxication d'un marin.

N°21438 - 08/11/2001 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21438/>



Des vapeurs (hydrogène sulfuré ?) intoxiquent 2 marins du porte-avions Charles de Gaulle nettoyant une cuve d'eaux usées. Si l'une des 2 victimes est rapidement hors de danger, la seconde sera toujours dans le coma 8 jours après l'accident.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions.

N°20633 - 22/06/2001 - RUSSIE - 00 - NERTCHINSK

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20633/>



Un incendie déclenchant une série d'explosions se produit dans un dépôt de munitions d'une base militaire. La foudre serait à l'origine de l'accident. Elle aurait frappé le bâtiment abritant un stockage d'obus, qui se serait ensuite embrasé. Cinq soldats sont portés disparus et un est grièvement blessé. 5 autres soldats, qui se trouvaient dans le sous-sol du hangar, sont retrouvés indemnes. Lors de l'explosion, des éclats sont projetés à plusieurs km. Près de 3 000 riverains sont évacués.

Accident

Intervention des démineurs sur 7 bouteilles contenant des produits chimiques.

N°17939 - 14/06/2000 - FRANCE - 86 - CENON-SUR-VIENNE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/17939/>

Des démineurs neutralisent 7 bouteilles en grès contenant des produits utilisés par l'armée allemande pour l'entraînement au combat chimique durant la seconde guerre mondiale.

Accident

Chute d'un missile d'un chariot élévateur.

N°20501 - 04/02/2000 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20501/>

Des missiles sont transportés à l'aide d'un chariot élévateur. Le cariste n'applique pas les procédures de manutention. En effet, le manuel du missile ne permet pas la configuration "missile gerbé en bout sur une base de trois missiles". Un missile mal positionné sur un point d'ancrage de l'étage inférieur à cause d'un mauvais transport pendant lequel aucune des munitions n'avait été arrimée chute d'une hauteur de 2 m. Le missile concerné est ensuite déplacé sans précaution particulière, ce qui aurait pu avoir des conséquences graves. Le missile est abîmé et à détruire. Le chauffeur et le convoyeur ne semblent ne pas avoir été suffisamment sensibilisés aux risques pyrotechniques puisqu'ils effectueront plusieurs fois ce type de déchargement inadapté pour des missiles présentant la même configuration.

Accident

Chute d'un missile lors de manutention.

N°23054 - 26/06/1997 - FRANCE - NC - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23054/>

Dans un établissement pyrotechnique, un missile en conteneur transport est déplacé avec une grue. Le couvercle du conteneur s'ouvre provoquant la chute d'une faible hauteur de sa partie inférieure sans désolidarisation du missile. Un défaut de fermeture serait à l'origine de l'accident. Le missile et le conteneur sont endommagés. L'exploitant sensibilise le personnel au respect des procédures.

Accident

Mise à feu accidentelle d'un objet pyrotechnique.

N°21309 - 31/05/1996 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21309/>

La mise à feu accidentelle d'un marqueur fumigène jaune se produit lorsqu'un opérateur le retire de la palette de bois sur laquelle il était entreposé.

L'opérateur qui décèle l'anomalie au son émis lors de la mise à feu du retard pyrotechnique, fait appel à un autre ouvrier pyrotechnicien. Compte-tenu de la nature du phénomène en cause, une fumée sans flamme à l'extérieur de l'objet, ils décident de sortir la munition du bâtiment. Les pompiers prévenus arrosent abondamment d'eau, puis l'un d'eux en tenue de protection met à l'eau le marqueur, retenu par une corde au rivage. La combustion se poursuit jusqu'à épuisement de la composition fumigène. Lors de la manipulation du marqueur, la drisse à feu laissée libre s'est coincée dans la palette de stockage. L'opérateur a initié le système d'allumage en soulevant le marqueur. Ce dernier n'était pas muni de son protecteur de drisse et était hors de son conteneur.

L'exploitant impose dès l'arrivée des marqueurs sur le site de mettre en place un protecteur de drisse si celui-ci fait défaut et de placer les marqueurs dans leur conteneur individuel si la livraison est faite hors emballage. Il sensibilise les utilisateurs sur les risques de mise à feu intempestive par traction sur la drisse et propose une modification du marqueur.

Accident

Lancement défectueux et destruction d'une cible.

N°36354 - 31/05/1995 - FRANCE - NC - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36354/>

L'allumeur d'un propulseur est éjecté lors du lancement d'une cible aérienne depuis son pas de tir. La cible comporte 2 propulseurs (droit et gauche) pour assurer son décollage. Après ordre de mise à feu et allumage, le propulseur gauche éjecte son allumeur à 20 m et fonctionne simultanément par l'avant (via l'orifice de l'allumeur) et par l'arrière (tuyère). Le propulseur droit fonctionne correctement : la cible décolle, prend un roulis supérieur à 90° et sa trajectoire se décale de 30° à gauche par rapport à l'axe de lancement. Elle finit par se crasher à 150 m du pas de tir. Lors du départ de la cible, le propulseur gauche chute ; libre au sol, il tourne sur lui-même avec une combustion pulsatoire. Des morceaux de propergol sont éjectés, ils fusent au sol et se consomment. Le propulseur est retrouvé à 8 m du pas de tir.

L'éjection de l'allumeur provient de son montage défectueux. L'exploitant rappelle les procédures aux opérateurs. Il instaure un contrôle du montage des allumeurs et envisage de mettre en place un témoin de vissage (butée mécanique, repère coloré...).

Accident

Combustion de traces de propergol lors de poinçonnage de corps de propulseur.

N°36453 - 05/10/1994 - FRANCE - 50 - CHERBOURG

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36453/>

Deux ouvriers procèdent à la dénaturation de corps de propulseur de roquette lance-amarre. Cette opération consiste à percer un trou au poinçon à mi-corps de la génératrice des propulseurs préalablement « inertés » par combustion sur un banc.

Vers 10h30, le 251ème propulseur traité se ré-enflamme sous le choc du poinçon ; une

flamme de 90 cm est éjectée de la tuyère avec dégagement de fumée. Le propulseur, solidement maintenu sur le marbre, reste en place. Un opérateur souffre d'un violent traumatisme psychologique.

La présence insoupçonnée de propergol dans le corps du propulseur est à l'origine de l'accident. Une analyse de sécurité avait été menée pour l'opération de poinçonnage, mais elle ne comprenait pas la dénaturation de l'objet pyrotechnique par fonctionnement sur le banc. Le contrôle visuel de l'inertage de ce dernier se révèle insuffisant. Les travaux sont suspendus jusqu'à vérification du bon inertage de tous les propulseurs à dénaturer.

Accident

Incident lors d'essai de fonctionnement de signaux de détresse jour/nuit.

N°36451 - 22/09/1994 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36451/>

Un incident se produit lors d'un essai de fonctionnement de signaux de détresse jour/nuit. L'essai et sa préparation consistent en :

- 1/ fixer le socle de l'épreuve au sol de l'aire de tir
- 2/ sortir le signal de sa caisse en métal,
- 3/ ôter le couvercle de sécurité du côté à éprouver (jour dans l'essai)
- 4/ mettre en place et bloquer le signal dans les mâchoires du support d'épreuve
- 5/ mettre à feu le signal à distance et à l'abri, en faisant pivoter le levier déclencheur de 90°.

L'objet fonctionne prématurément entre les phases 4 et 5. Un incident du même type se produira le 12/10/1994 (ARIA 36452).

L'opérateur portait ses EPI (vêtements ignifugés, gants de cuir, lunettes de protection) et n'est pas blessé.

Un défaut de conception est à l'origine du mauvais fonctionnement de l'objet ; le levier déclencheur effectue une rotation pendant l'enlèvement du couvercle de sécurité. Il est constaté qu'une rotation de 40° peut suffire à provoquer le fonctionnement du signal. Une modification des signaux est lancée. Dans l'attente, les phases 3 et 4 de tests seront inversées et le levier déclencheur est maintenu pendant l'enlèvement du couvercle jusqu'à la phase 5.

Accident

Fonctionnement intempestif d'une munition lors d'un brûlage.

N°36528 - 20/10/1993 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36528/>

Une cartouche de 40 mm contenant 6 blocs de poudre GB 19T100 et une composition photo-éclair fonctionne intempestivement lors d'une opération de brûlage d'encaissement, normalement vidés de leur contenu. L'amorce est initiée et le culot de la cartouche est éjecté. La munition est retirée du foyer. Le volet coupe-feu de la cartouche, en position « sécurité », a permis le non-fonctionnement de la composition photo-éclair. Seuls les 6 blocs

de poudre propulsive se sont consommés. L'incident ne fait ni victime, ni dommage.

La munition avait été oubliée dans une caisse destinée au brûlage et les procédures de contrôle, apparemment trop lourdes, n'étaient pas appliquées. L'exploitant simplifie la procédure et effectue une sensibilisation du personnel sur son respect. Il améliore l'ergonomie du parc de brûlage.

Accident

Incident de tir au canon de 105 mm.

N°36493 - 15/01/1993 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36493/>

Lors d'un tir d'essai (mesure de rendement du frein de bouche d'un canon de 105 mm), le tube et le manchon de culasse sont projetés en arrière de l'artillerie, à 21 m de l'affût. L'artillerie était montée sur un banc de recul libre et une "fixation de circonstance" avait été réalisée sur le manchon de culasse. Celle-ci était insuffisante. L'artillerie et les moyens de mesure et de vidéo sont détruits. Les personnels, protégés, ne sont pas blessés. Les experts soulignent que la conception et la qualité des fixations qualifiées de « circonstances » doivent être améliorées.

Accident

Déflagration lors d'incinération de composition pyrotechnique.

N°37105 - 15/09/1987 - FRANCE - 65 - TARBES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37105/>



L'opérateur dépose sous forme de traînée une composition pyrotechnique à base de zirconium à détruire par brûlage. Il tient la boîte métallique à deux mains et recule en l'agitant légèrement pour faciliter l'écoulement régulier du contenu sur la sole en béton de l'aire de brûlage. La deuxième boîte de 200 g de composition est presque vidée lorsqu'une déflagration se produit, probablement initiée par électricité statique. L'opérateur portait ses équipements individuels de protection : lunettes, chaussures, tablier de cuir et tenue ignifugée ; il est gravement brûlé aux mains et a les tympans perforés ; il perdra l'usage de plusieurs doigts. L'aptitude à déflagrer de la composition était mal connue, donc le mode opératoire mal adapté. L'exploitant renforce les dispositions pour lutter contre l'électricité statique.

Accident

Détonation lors de la préparation de destruction d'amorces par noyage.

N°37100 - 17/04/1987 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37100/>



L'opérateur transvase des amorces détonateurs électriques contenues dans une caissette dans une caisse palette à l'intérieur de laquelle se trouvent déjà des couches d'artifices séparées par du sable. Une amorce fonctionne probablement par électricité statique, entraînant l'initiation d'autres amorces et des artifices disposés sur la couche supérieure. L'opérateur est légèrement éraflé à l'avant bras. Des dommages légers sont constatés : bris

de vitres, toiture et plafond endommagés... L'exploitant modifie le mode opératoire et la consigne de sécurité ; les décaissements seront limités au strict nécessaire, le risque d'origine électrostatique sera pris en compte.

Accident

Explosions dans les stockages de munition d'une base militaire.

N°39829 - 16/02/2011 - TANZANIE - 00 - PUGU

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39829/>



A partir de 20 h, une série d'explosions suivies d'incendies se produit dans 23 dépôts de munitions d'une base militaire. Des missiles à courte portée sont projetés dans un rayon de 10 km. L'aéroport international de Dar Es Salaam (capitale du pays) ferme par mesure de sécurité et la circulation routière est interrompue. Une partie de la population panique en raison du manque d'informations précises au cours des premières heures, 4 000 habitants se réfugient dans le stade principal de la capitale. La police ouvre un centre d'accueil pour les personnes résidant dans un rayon de 10 km autour de la base militaire et diffuse des informations sur le réseau de téléphonie mobile. Les autorités demandent de ne pas toucher les munitions et de les signaler.

Le bilan est de 26 morts et 335 blessés (35 restent hospitalisées 2 jours après l'accident). Toutes les victimes sont civiles, 150 enfants ont été séparés de leurs parents lors de l'évacuation. Plusieurs habitations et un établissement scolaire sont endommagés. Les écoles et administrations restent fermées le lendemain. Le gouvernement annonce qu'il indemniserait les victimes et prendra en charge le coût des obsèques.

Selon l'armée, l'explosion est accidentelle et serait due à une négligence. Le dépôt de munitions, le plus important de Tanzanie, avait été inspecté 3 jours avant l'accident. En 2009, l'explosion d'un dépôt de l'armée à Mbagala avait tué 15 civils et 5 militaires.

Accident

Renversement de la remorque d'un camion-citerne militaire de fioul.

N°39773 - 02/02/2011 - SUISSE - 00 - JUSSY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39773/>



Vers 10 h, un ensemble routier militaire composé d'un camion-citerne et d'une remorque-citerne s'engage sur un rond-point. La remorque contenant 17 000 l de fioul se renverse sur le flanc droit ; 10 000 l d'hydrocarbure se répandent par les orifices de remplissage des compartiments sur la chaussée et dans les champs avant d'atteindre un ruisseau. La police interrompt la circulation dans les 2 sens ; les pompiers équipés d'ARI colmatent la fuite et mettent en place un tapis de mousse pour éviter l'incendie. Dans un second temps, ils installent 14 barrages flottants sur le CHAMBOTTON et épandent 2,4 t de produits absorbants sur la chaussée. La remorque est relevée en fin d'après-midi. La sécurité civile, les gardes-faune et le service géologique se sont rendus sur place.

Le transporteur prend en charge les travaux de dépollution qui consistent en l'excavation sur une dizaine de centimètres de la terre polluée. Le sol composé de glaise et de limon est peu perméable.

Accident

Réaction anormale lors de la préparation d'explosif

N°37950 - 22/09/2009 - FRANCE - 46 - GRAMAT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37950/>



Lors de la fabrication d'un explosif composite à liant inerte composé principalement d'héxogène et de polybutadiène, un opérateur constate à la fin du malaxage que le produit (4,8 kg d'équivalent TNT) est anormalement granuleux/pulvérulent et que le volume qu'il occupe dans la cuve a augmenté ; il mesure une température de 58 °C pour une consigne de 60 °C. Il arrête le chauffage du malaxeur, coupe l'alimentation électrique et déclenche la procédure d'alerte. Le périmètre est sécurisé et l'accès au bâtiment est interdit. Un vieillissement de l'isocyanate n'aurait pas permis une polymérisation correcte du polybutadiène. Une analyse est lancée pour confirmer hypothèse.

Accident

Inondation d'un dépôt pétrolier.

N°35167 - 11/09/2008 - FRANCE - 59 - MARCOING

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35167/>

D'importantes précipitations inondent un dépôt pétrolier assurant le transfert de produits vers d'autres dépôts par pipelines. Situé au fond d'un vallon, il est submergé par une vague de plus d'un mètre de hauteur : toute la zone technique du dépôt (salle de contrôle, ateliers, pomperie boosting, locaux électriques, groupe électrogène, magasins, ...) ainsi que les bureaux sont inondés (plus d'un mètre d'eau dans les bâtiments). Dès le début de la montée des eaux, l'ensemble des installations (dépôts et stations de pompage) est mis automatiquement en sécurité et tous les personnels évacuent en bon ordre les locaux, ils peuvent quitter les lieux en toute sécurité en fin de soirée. Dès la décrue, l'exploitant débute les opérations de nettoyage et l'évaluation sommaire des dégâts.

Les dégâts matériels sont conséquents : véhicules, bureaux et locaux techniques touchés. Les contrôles et automatismes du dépôt sont inopérants. Les véhicules de société ainsi que les véhicules personnels des agents présents sur le site ont été poussés par le flot.

Les activités de transfert et de pompage, ayant été interrompues par sécurité, peuvent reprendre le lendemain après vérification des installations (stations HP). Située en hauteur, la zone de stockage n'est pas touchée et aucune perte de confinement n'est constatée. L'ensemble des dispositifs électriques d'exploitation et de contrôle ayant été submergé, le dépôt a dû cependant cesser toute activité. Après des réparations minimales provisoires, à compter du 2/10, son exploitation reprend en mode dégradé (en présence systématique de plusieurs opérateurs). La réparation définitive des installations prendra plusieurs mois.

Accident

chute d'un conteneur contenant des objets explosifs en emballage transport

N°35572 - 19/01/2007 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35572/>

Dans une base militaire, 2 propulseurs de missiles air-mer en conteneur logistique basculent et chutent lors d'une manutention avec un chariot élévateur électrique. La chute

n'entraîne pas de réaction pyrotechnique des objets explosifs dans leur emballage transport ; de légères éraflures sont visibles sur les conteneurs et une expertise est prévue pour déterminer les éventuelles conséquences sur les propulseurs.

La chute des conteneurs est due à un mauvais positionnement des fourches de l'élévateur sur des conteneurs par ailleurs gerbés en piles trop rapprochées dans le magasin

L'exploitant reverra le plan de stockage du magasin ainsi que les règles de gerbage des conteneurs et réalisera à l'avenir les manutentions de ce type de conteneur avec un chariot élévateur à fourches latérales.

Accident

Raté de tir lors d'un essai.

N°24905 - 17/07/2002 - FRANCE - 46 - GRAMAT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24905/>

Lors d'un essai, les filaments de 2 amorces sont détériorés ce qui provoque un raté de tir. Les lignes de mises de feu habituellement utilisées sont des lignes de 50 ohms d'une trentaine de mètres. Dans cet essai, l'aire de tir nécessite l'utilisation de lignes de mise de feu de 50 m. L'atténuation d'intensité qui en résulte s'avère suffisante pour détruire le filament des amorces sans pour autant les initier. La mise en détonation de la charge ne se produit pas.

L'exploitant s'assurera à l'avenir que l'impédance des lignes de tir utilisées est compatible avec les initiateurs à amorcer.

Accident

Incendie dans une armurerie militaire.

N°21866 - 27/01/2002 - NIGERIA - 00 - LAGOS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21866/>



Un incendie se déclare dans un marché de la capitale, près d'une caserne de l'armée située dans une zone très peuplée du centre ville; il se propage à l'armurerie de cette caserne, provoquant 2 fortes détonations vers 18 h suivies d'une série d'autres 10 min plus tard. Durant 2 h, plus de 30 explosions secouent le centre ville. Sous l'effet des boules de feu et des projectiles divers (y compris grenades et munitions de gros calibre), l'incendie se propage à différents quartiers, couvrant une large zone. Un mouvement de panique gagne la population (plusieurs milliers de personnes) qui essaie d'échapper au sinistre et gagne les rives du canal qui traverse la ville. Selon les premières estimations, plus de 600 habitants, dont de nombreux enfants, y périssent noyés. La caserne est entièrement rasée, des dizaines d'entreprises situées dans le quartier sont détruites ou endommagées. Des immeubles sont détériorés et des vitres détruites dans un rayon de 15 km. Le trafic de l'aéroport international situé à 9 km est interrompu. Les incendies durent jusqu'au lendemain matin.

Au total, le sinistre fera plus de 1 000 morts, 5 000 blessés et 12 000 sans-abris. Une commission d'enquête pointera le manque de maintenance du dépôt de munitions par ailleurs vieillissant. Le dépôt devait être réorganisé et modernisé suite à 1 explosion 1 an plus tôt.

Accident

Intervention des démineurs pour une valise suspecte.

N°21023 - 13/08/2001 - FRANCE - 26 - VALENCE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21023/>

Une valise suspecte est découverte déposée devant un magasin d'informatique. Les démineurs l'ouvrent au canon à eau. Il s'avère que la valise contient un appareil de mesure de l'irradiation ambiante. Celui-ci avait été volé la semaine précédente, et est récupéré par la police. La source de contrôle au cobalt 60 n'est pas contenue dans l'appareil au moment des faits.

Accident

Opération de déminage d'explosifs datant de la seconde guerre mondiale.

N°20464 - 08/06/2001 - FRANCE - 76 - LE HAVRE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20464/>



La Marine nationale enlève 5 engins explosifs datant de la 2ème Guerre mondiale. Il s'agit de 4 bombes anglaises de 250 à 1 000 livres et d'une mine allemande de 740 kg. Les explosifs sont tractés puis détruits en haute mer. Les 5 000 habitants d'un quartier du front de mer du Havre sont confinés chez eux durant 3 h. La circulation des piétons et des voitures est interdite dans un rayon de 1 500 m autour des explosifs, les écoles sont fermées. Le trafic maritime est interrompu.

Accident

Déclenchement d'une balise.

N°20335 - 10/05/2001 - FRANCE - 51 - SUIPPES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20335/>

Une balise de surveillance (phosphine ou PH₃) se déclenche au niveau de conteneurs stockés dans un camp militaire. Des mesures effectuées sur chaque réservoir se révèlent négatives. Il s'agissait en fait d'un défaut de la balise.

Accident

Incendie dans le centre de commande du programme spatial.

N°20685 - 10/05/2001 - RUSSIE - 00 - SERPUKHOV

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20685/>

Un incendie se déclare de nuit dans le centre de commande du programme spatial russe. Il entraîne l'interruption des contacts avec quatre satellites militaires. Selon les autorités, les perturbations restent limitées, les stations relais ayant joué leur rôle. L'incendie, qui s'est propagé sur 3 niveaux via les câblages de communication, serait dû à un court-circuit. Les services techniques tentent de rétablir le contact avec les 4 satellites.

Accident

Désamorçage d'une bombe de la seconde guerre mondiale.

N°20809 - 29/04/2001 - ITALIE - 00 - VICENZA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20809/>



Une bombe de la seconde guerre mondiale de 1 500 kg est découverte dans un zone urbaine. Un périmètre de sécurité est mis en place et 77 000 personnes sont évacuées dans un rayon de 3 km.

Accident

Désamorçage d'une bombe.

N°20226 - 12/04/2001 - FRANCE - 56 - LORIENT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20226/>



Les démineurs de la sécurité civile désamorcent une bombe anglaise de 250 kg découverte la veille sur un chantier en centre ville. L'évacuation se fait sur un périmètre de 800 m, près de 10 000 personnes sont concernées.

Accident

Fuite de pyralène.

N°21358 - 22/03/2001 - GRECE - 00 - ATHENES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21358/>

Des fuites de pyralène, un produit liquide toxique, se produisent sur une ancienne base militaire réaménagée pour accueillir des épreuves nautiques de jeux olympiques. Des transformateurs volés par des inconnus avaient fuit et 0,5 t de PCB se sont dispersées dans l'environnement.

Accident

Découverte de bidons dangereux.

N°19946 - 13/02/2001 - FRANCE - 29 - QUIMPER

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19946/>

Une quinzaine de bidons de couleur kaki, ressemblant à des bidons d'huile de vidange de 2 l mais disposant d'une goupille centrale et de 2 bouchons reliés entre eux par des fils, sont découverts sur plusieurs plages du Finistère. Selon les services de déminage, ces bidons seraient des chandelles à oxygène utilisées à bord de sous-marins dans certaines marines ; ils pourraient présenter un danger en occasionnant de graves brûlures aux personnes qui tenteraient de les manipuler sans précaution. La préfecture alerte les promeneurs et des recherches sont effectuées pour déterminer l'origine de ces bidons.

Accident

Déclenchement accidentel d'un traceur.

N°20512 - 27/11/2000 - FRANCE - 68 - SAINT-LOUIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20512/>



Dans un établissement de recherche, un traceur contenant 16g de composition pyrotechnique éclairante fonctionne intempestivement lors de sa neutralisation. L'opérateur dérape avec son outil en retirant l'opercule située à la base du traceur, ce qui initie la composition. L'opérateur est légèrement brûlé à une main.

Accident

Erreur de dimensionnement d'un receptacle lors d'un essai de tête militaire.

N°20518 - 16/06/2000 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20518/>

Des opérateurs constatent, après un tir d'essai de charge creuse sur un cylindre d'acier simulant un propulseur, que le réceptacle en acier prévu pour arrêter le jet de charge creuse de la tête militaire est traversé de part en part. La sous-estimation des performances de la tête militaire aurait conduit à une sous-évaluation du dimensionnement du réceptacle en acier traversé lors de l'incident. Les experts rappellent l'importance de la bonne estimation des gabarits de tir.

Accident

Rupture d'un booster de fusée.

N°20517 - 15/06/2000 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20517/>

Lors de la dépose d'un missile étranger dans le cadre du remplacement de son propulseur périmé et plus précisément de la séparation fusée-charge inerte, les opérateurs constatent que le booster de la fusée est rompu en deux morceaux, l'un restant dans la charge inerte. Des problèmes de compatibilité entre les matériaux constitutifs de la fusée d'exercice et du missile ont vraisemblablement conduit à l'oxydation du corps de la fusée et de celui de la charge inerte. Les mêmes problèmes d'oxydation avaient par ailleurs déjà été constatés à plusieurs reprises sur les mêmes assemblages sans avoir conduit à cette rupture. La fusée est détériorée et à détruire. Les experts soulignent que les informations obtenues quant aux premiers missiles auraient dû conduire l'encadrement à interrompre les opérations de maintenance plus rapidement.

Accident

chute de conteneur lors de manipulation de charges explosives.

N°19119 - 20/10/1998 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19119/>

Lors du déchargement de munitions en vue de leur stockage dans un dépôt souterrain, une palette contenant 3 charges explosives accroche la remorque de transport et chute de 90 cm. Une élévation insuffisante de la fourche du chariot élévateur transportant la palette serait la cause de l'accrochage. Le chariot n'était pas celui utilisé d'habitude pour les manutentions dans ce type de magasins. Des traces de chocs sont observées sur une des caisses. Le parc de chariots élévateurs sera amélioré. Les experts rappellent l'importance de l'adéquation des moyens de manipulation utilisés et de l'analyse des conditions de travail à chaque changement d'outil. De plus, les munitions qui viennent de chuter ne doivent pas être déplacées.

Accident

chute d'une caisse artifices pyro lors transport interne.

N°19121 - 16/10/1998 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19121/>

Lors d'un transport interne d'artifices de signalisation pour la navigation (en emballages agréés au transport), une caisse contenant 6 signaux fumigènes tombe au sol. Les munitions sont en partie écrasées mais ne réagissent pas. La chute est due au décrochage d'un panneau de caisse-palette ainsi qu'à la mauvaise qualité de la voirie. L'exploitant met en place des goupilles pour empêcher les panneaux de sortir de leur logement et instaure la vérification régulièrement leur présence, notamment avant de confier une palette au service de manutention. La voirie intérieure est améliorée.

Accident

Chute d'un conteneur lors de la manutention de missiles.

N°19117 - 22/09/1998 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19117/>

Dans un stockage de munitions, un missile en conteneur transport chute de 70 cm lors du recul du chariot élévateur le transportant. Le conteneur n'était pas adapté à la manutention par chariot élévateur (absence de fourreaux de palettisation). De plus, les contraintes d'exploitation du magasin ont provoqué une certaine précipitation chez l'opérateur. Le conteneur n'est pas dégradé ; l'élément de missile sera expertisé. L'exploitant modifiera le mode de préhension du conteneur et organisera les mouvements de munitions de telle manière qu'ils soient effectués dans le respect des consignes d'exploitation du magasin. L'amélioration du parc de chariots élévateurs est envisagée.

Accident

situation dangereuse lors du transport de torpilles.

N°19115 - 16/09/1998 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19115/>

Dans un stockage de munition, un chariot élévateur tombe en panne alors qu'il s'approche pour saisir une torpille. Un dégagement de fumée est visible au niveau de la pédale d'accélérateur. Le conducteur coupe le circuit d'alimentation électrique et maîtrise le début d'incendie à l'aide de l'extincteur équipant le chariot. Aucun événement pyrotechnique n'a lieu. Un échauffement dû à un desserrage de la connexion du câblage aurait conduit à la rupture de la borne du câble d'alimentation électrique du moteur et à la prise en feu de la matière isolante des câblages électriques. Le chariot est expertisé et remis en état. L'exploitant complète les procédures de maintenance avec le contrôle périodique du serrage des connexions électriques.

Accident

Combustion intempestive d'un propulseur lors d'essai.

N°36389 - 26/09/1995 - FRANCE - 40 - BISCARROSSE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36389/>

Crash d'une cible aérienne après lancement.

N°36422 - 19/04/1994 - FRANCE - 46 - GRAMAT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36422/>

Un groupe visite la cellule de contrôle dimensionnel et d'assemblage d'un laboratoire d'explosif. L'ingénieur conduisant la visite prend un générateur d'onde sphérique (GOS) sur une étagère de l'armoire forte pour compléter son explication par un exemple.

Le GOS est constitué d'une embase métallique (diam 50 mm, h 70 mm) munie d'un canal d'amorçage et sur laquelle est collé un cylindre en explosif, usiné ensuite en hémisphère (rayon 36,6 mm, masse 23,5 g). Alors que l'ingénieur tient le GOS avec une seule main par son embase, l'hémisphère explosif chute au sol (de 80 cm). Il n'y a pas de réaction pyrotechnique.

Le GOS était rebuté (hémisphère décollé) : il aurait dû être marqué comme tel, stocké différemment des matériels conforme, et n'aurait pas dû se trouver dans l'armoire des pièces à contrôler.

L'exploitant organise le repérage de manière non équivoque les objets actifs non conformes. Les objets à détruire sont évacués dès que le contrôle est terminé. Les objets actifs stockés dans l'armoire forte sont emballés. Lors des visites, la présentation des objets actifs est limitée.

Accident

Incident lors de la récupération d'objets sur un champ de tir.

N°36821 - 24/04/1992 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36821/>

         

Une détonation se produit lors du déchargement de la benne d'un camion contenant des déchets en provenance du désobusage d'un champ de tir. Un opérateur manipule sans précaution particulière les projectiles réputés inertes en les jetant sur un tas de déchets. Deux autres opérateurs se trouvent entre le camion et la décharge. Un projectile comportant une chaîne pyrotechnique active détone, provoquant des projections d'éclats. Un des opérateurs est grièvement atteint de plusieurs éclats.

La munition récupérée était mal marquée ; l'exploitant revoit les procédures de vérification des munitions lors des récupérations.

Accident

Fuite de chlore dans une ancienne station de pompage militaire

N°45747 - 23/09/2014 - FRANCE - 82 - CAYLUS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/45747/>

         

Dans une ancienne station de pompage militaire, une fuite est détectée dans la matinée sur une des deux bouteilles de chlore de 35 kg abandonnées sur le site. Les secours établissent un périmètre de sécurité de 150 m, interrompent la circulation, évacuent 11 riverains et confinent une maison de retraite. Vers 17 h, une société spécialisée évacue les deux bouteilles.

La corrosion est à l'origine de la perte d'étanchéité de la bouteille abandonnée depuis de

nombreuses années.

Accident

Renversement d'un camion-citerne de kérosène

N°43408 - 09/01/2013 - FRANCE - 13 - ISTRES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/43408/>



Un camion-citerne de carburéacteur se renverse sur le flanc à 13h15 dans une base aérienne militaire. La citerne est intacte mais 150 l d'hydrocarbure fuient par un événement. Les secours épandent un tapis de mousse et récupèrent le produit. L'intégrité des événements pilotés de l'ensemble des camions de la flotte militaire est contrôlée.

Accident

Réaction inattendue lors de destruction munition par grillage.

N°35829 - 06/02/2008 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35829/>

Lors de la destruction par brûlage de cartouches de 20 et 30 mm sans poudre propulsive, des effets non attendus se produisent : sous l'effet de la chaleur intense, la résine contenue à l'intérieur des corps des munitions se décompose sous forme de gaz. Cette montée en pression entraîne le déconfinement pneumatique d'un grand nombre de cartouches (cartouches désolidarisées de leurs fusées et arrachement du filetage des fusées) créant des projections à plus de 30 mètres. Ces dernières impactent violemment les flasques en acier de la palette grillagée de protection, parfois jusqu'à perforation.

Le système de protection de l'environnement (blocs de béton, palette grillagée en acier et tôle blindée) placé autour du foyer a rempli son office, en limitant considérablement la portée des projections.

Cet incident montre que les risques lors des opérations de brûlage (ici phénomène de déconfinement pneumatique des objets) doivent être bien analysés, même sur les objets faiblement chargés.

Accident

Accident d'un camion-citerne d'une base pétrolière militaire.

N°39770 - 08/02/2011 - FRANCE - 71 - CIEL

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39770/>



Une collision se produit vers 9 h au croisement des RD 970 et 673 entre un camion-citerne école d'une base pétrolière militaire et un camion de bobines de papier. 1 militaire gravement blessé et 1 autre souffrant de contusions sont hospitalisés à Chalon-sur-Saône. Un élu, la gendarmerie et le service départemental des routes se sont rendus sur les lieux.

Accident

Arrachage d'une porte et d'une partie de mur par un camion dans un centre de conception d'armes balistiques.

N°39921 - 20/01/2011 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39921/>

Un camion transportant un ensemble propulsif arrive à 5 h dans le bâtiment B22 de la zone d'achèvement d'un centre de munitions balistiques. L'ensemble propulsif est déchargé sans défaillance et placé en cellule pyrotechnique. A 7 h, le camion repart avec un nouveau chauffeur. Lors de la sortie du bâtiment, la remorque se déporte sur la droite et arrache le montant de la porte, ainsi qu'une partie du mur, fragilisant l'infrastructure "légère" du bâtiment. La structure "lourde" abritant les sous-ensembles pyrotechniques n'est pas altérée, mais le bâtiment sera "ouvert au vent" le temps d'être réparé dans de bonnes conditions de sécurité. Dans l'attente, l'exploitant réchauffe les cellules pyro, met l'infrastructure en sécurité et bâche les ouvertures, dégage l'attelage routier, nettoie la zone et transfère certains éléments entreposés dans le bâtiment. Les rondes de surveillance sont renforcées.

Accident

Arc électrique dans établissement pyrotechnique.

N°35895 - 15/05/2008 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35895/>



Lors de travaux de terrassement pour mettre en place des canalisations électriques dans un établissement pyrotechnique, un engin de chantier sectionne un câble à haute tension de 10 kV provoquant un arc électrique. Le terrassier (sous-traitant) est brûlé aux bras, aux épaules et au torse. Une enquête technique est effectuée.

Les experts rappellent qu'une étude de sécurité chantier doit être réalisée pour tous les travaux (même "inertes") dans une enceinte pyrotechnique.

Accident

Déversement d'un mélange d'eau et de fioul dans un ruisseau et un pré.

N°34514 - 26/04/2008 - FRANCE - 05 - ANCELLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34514/>



Dans une enceinte militaire, le débordement d'une cuve contenant 12 m³ de fioul domestique à la suite de l'écoulement d'eaux de ruissellement dans la citerne, pollue un ruisseau à proximité et se répand dans un pré de 3 000 m². Le contenu de la cuve est récupéré dans un camion-citerne et 8 000 l du mélange fioul / eau répandu sont pompés par l'exploitant et les secours ; 2 tranchées sont creusées autour du champ souillé par le produit déversé et 10 barrages de fortune et des absorbants sont mis en place. Le volume d'hydrocarbure déversé est estimé à 3 m³. Les autorités locales et la fédération de pêche sont avisées de la pollution.

Accident

Explosion suivie d'un incendie dans un dépôt d'explosif

N°33315 - 26/07/2007 - SYRIE - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33315/>



Une explosion due à la forte chaleur se produit vers 4h30 dans un dépôt d'explosifs appartenant à l'armée dans la région d'Alep, dans le nord de la Syrie. Cette explosion est suivie d'un incendie rapidement maîtrisé par les pompiers. 15 morts et 50 blessés sont à déplorer. Une vague de chaleur persistait depuis plusieurs jours avec des températures dépassant 40 °C. L'acte de malveillance semble écarté.

Accident

Incendie lors de la manutention de produits pyrotechniques

N°31914 - 08/07/2005 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31914/>

Dans un stockage de 7,5 t de substances pyrotechniques classées 1.4, un départ de feu suivi d'un dégagement important de fumées se déclare sur le chariot élévateur lors de la manutention de produits pyrotechniques. L'opérateur maîtrise l'incendie à l'aide de l'extincteur disposé sur le chariot. Celui-ci, endommagé, est ensuite tracté et sorti du magasin. Cet événement non pyrotechnique aurait pu engendrer une agression thermique sur le stockage. Les experts rappellent que toute source d'énergie constitue un potentiel de risques et que la formation et le savoir-faire des opérateurs ainsi que des moyens d'intervention adaptés constituent des mesures de prévention / protection efficaces.

Accident

fonctionnement d'un marqueur pyro (dégagement de fumées jaunes)

N°31356 - 24/08/2004 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31356/>

Lors de la manutention à l'aide d'un chariot élévateur de 'marqueurs' type 2314 (marqueurs automatiques jour 30 min à fumée jaune pour baliser le terrain en mer) emballés individuellement et en caisse palette, l'un d'entre eux s'enclenche et fonctionne normalement en dégageant de la fumée jaune à travers son emballage. Le système d'armement de la bombette de gaz (percussion mécanique) devait être probablement en 'position instable' suite aux manutentions antérieures (mise en oeuvre et reconditionnement) réalisées à bord d'un bâtiment de la marine nationale. Les drisses d'armement (contenues dans l'emballage) avaient peut-être été sollicitées excessivement lors de la désolidarisation (extraction hors lancement) du marqueur de son support. Le choc de la dépose de la caisse palette aura alors provoqué la percussion. Des actions correctives sont mises en place : sensibilisation des opérateurs sur les risques d'armement des marqueurs par action intempestive sur les drisses hors emballages, contrôle des marqueurs ayant déjà été mis en oeuvre et identification visuelle des marqueurs déjà reconditionnés.

Accident

déflagration lors d'une synthèse de matière explosive

N°28040 - 01/03/2004 - FRANCE - 68 - SAINT-LOUIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28040/>



Une déflagration se produit lors de la synthèse chimique de matière explosive dans un laboratoire. L'explosion se produit 2h 30 après le début de la synthèse qui dure 3h et consiste à verser au goutte à goutte de l'anhydride acétique dans un Becher contenant 120 g de produit intermédiaire dissous dans 1 litre d'acide nitrique. L'hypothèse la plus vraisemblable est une réaction exothermique explosive entre l'acide nitrique et l'éthanol qui servait de fluide caloporteur, à cause d'une fissure du Becher. Les dégâts sont limités au local : destruction de l'appareillage, projection d'acide, bris de vitrages par l'onde de souffle, quelques dégâts au faux plafond. L'exploitant remplacera l'éthanol par un fluide de refroidissement ininflammable et inerte. Les synthèses dans le laboratoire seront limitées à 5g et les synthèses de 100g seront transférées vers un local isolé et adapté.

Accident

Série d'explosions dans un dépôt de munitions

N°21322 - 25/10/2001 - THAILANDE - 00 - PAK CHONG

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21322/>



Une série d'explosions se produit dans l'un des plus grands dépôts de munitions du pays. Les explosions se poursuivent pendant plusieurs heures (7 heures au moins). Les secours procèdent au largage d'eau par avion. Une épaisse fumée recouvre la zone. Le bilan est de 20 morts (dont 17 militaires) et 90 blessés (dont 19 militaires). Le ministère de l'intérieur décrète une zone d'exclusion de 20 km autour du site : l'armée dresse des barrages pour interdire l'accès. La population est évacuée dans un rayon de 5 km. Au moins 7 des 45 dépôts du site sont détruits. Des habitants d'un village proche indiquent que des projections ont provoqué l'incendie de maisons. Des vitres sont brisées jusqu'à 5 km du site.

Un transport (déchargement ?) de munitions obsolètes destinées à la destruction est à l'origine de la première explosion. Des projections et des munitions sont retrouvées dans un rayon de 5 km ; l'armée mettra plusieurs mois à dépolluer la zone des engins pyrotechniques.

Accident

Incendie dans un atelier mécanique d'un centre de secours.

N°21263 - 15/10/2001 - FRANCE - 58 - NEVERS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21263/>



Un incendie se déclare dans un atelier mécanique d'un centre de secours. Un pompier est grièvement brûlé au 2ème voir 3ème degré sur les 2 avant-bras.

Accident

Récupération d'obus de la seconde guerre mondiale.

N°20970 - 01/08/2001 - FRANCE - 54 - NANCY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20970/>

Quinze obus datant de la seconde guerre mondiale sont découverts sur un chantier. Une équipe de déminage intervient pour les récupérer.

Accident

Fuite d'acide nitrique dans un dépôt de l'armée américaine.

N°20929 - 30/07/2001 - ETATS-UNIS - 00 - ANNISTON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20929/>



Un accident se produit dans un atelier d'un dépôt de l'armée américaine. Cet atelier réalise le blindage de véhicules militaires et utilise de l'acide nitrique dans ses activités quotidiennes. Le jour de l'accident, une fuite d'acide nitrique incommoder fortement 4 des militaires travaillant dans la zone touchée. Un des blessés est encore hospitalisé 8 j après l'accident. Les autorités militaires conduisent une enquête sur les causes de l'accident.

Accident

Découverte d'obus.

N°20971 - 27/07/2001 - FRANCE - 88 - GERARDMER

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20971/>

Cinq ou six bombes de 50 kg sont découvertes sur un chantier routier. Les services de déminage interviennent. Une route est coupée. Aucune évacuation des maisons environnantes est effectuée.

Accident

Découverte d'obus.

N°20972 - 27/07/2001 - FRANCE - 90 - GRANDVILLARS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20972/>

Un engin suspect est découvert dans un tas de terre. Le service de déminage intervient. Un périmètre de sécurité est mis en place. Les habitants du secteur sont avertis du danger.

Accident

Emanations de fumées suspectes.

N°20649 - 03/07/2001 - FRANCE - 91 - LE PLESSIS-PATE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20649/>

Des fumées suspectes de phosphore s'émanent du sol. Ces fumées proviennent de munitions enterrées à cet endroit. Par mesure de sécurité, 950 personnes appartenant à une société riveraine sont évacuées.

Accident

Neutralisation d'une bombe contenant du phosphore.

N°20608 - 26/06/2001 - FRANCE - 57 - METZ

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20608/>

Une bombe est découverte. Cet engin explosif contient du phosphore qui s'embrase. La

bombe est ensuite refroidie puis isolée.

Accident

Neutralisation d'une bombe de la seconde guerre mondiale.

N°20552 - 22/06/2001 - FRANCE - 62 - NEUFCHATEL-HARDELOT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20552/>

Une bombe de la seconde guerre mondiale est neutralisée par les démineurs de la sécurité civile. Un périmètre de sécurité est délimité. Une trentaine de personnes est évacuée.

Accident

Neutralisation d'une grenade.

N°20473 - 13/06/2001 - FRANCE - 42 - SAINT-JUST-SAINT-RAMBERT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20473/>

Une grenade est découverte sur un chantier. Une équipe de déminage est envoyée sur place pour la neutraliser.

Accident

Récupération d'un obus chimique.

N°19168 - 04/11/2000 - FRANCE - 62 - BOIRY-SAINTE-RICTRUDE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19168/>

Une équipe de déminage intervient pour la neutralisation et la récupération d'un obus chimique de 75 mm en raison d'une fuite. Celui-ci est découvert dans une des caisses de récupération de ferrailles et engins de guerre d'une entreprise.

Accident

Découverte de munitions.

N°18963 - 15/10/2000 - FRANCE - 17 - SAINT-GEORGES-D'OLERON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18963/>

A la suite de travaux dans un gymnase, un stock de munitions (mines, antichar et détonateurs) est découvert ; 40 stagiaires sont évacués.

Accident

Découverte d'une bombe de 250 kg.

N°18915 - 12/10/2000 - FRANCE - 29 - GUILERS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18915/>

Les démineurs neutralisent et évacuent une bombe de 250 kg de la seconde guerre mondiale.

Accident

Obus remonté par une drague.

N°18881 - 08/10/2000 - FRANCE - 76 - LE HAVRE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18881/>

Les démineurs de la sécurité civile interviennent pour un obus remonté par une drague. L'engin est neutralisé et évacué.

Accident

Découverte d'une bombe US.

N°17703 - 05/05/2000 - FRANCE - 59 - LILLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/17703/>

Des démineurs récupèrent une bombe américaine de 50 kg découverte à proximité d'un aéroport.

Accident

Explosion chimique dans une usine d'armement nucléaire.

N°17146 - 08/12/1999 - ETATS-UNIS - 00 - OAK RIDGE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/17146/>

   

Une explosion se produit dans une usine d'armement nucléaire. Dix personnes sont blessées, 3 hospitalisées. Les exploitants indiquent que les travailleurs n'ont été exposés qu'à des doses limitées, du fait de la présence d'uranium appauvri. Selon eux, il n'y a pas eu de rejet radioactif susceptible d'affecter les autres employés et le public. Les secours évacuent 50 personnes du bâtiment qui est sous scellés. Une enquête est engagée. Une suspension avait été prononcée en 93 pour défaut de sûreté sur une installation voisine. Le 01/12, des employés, démantelant un ancien réacteur, ont démonté un tuyau contenant du liquide sodium/potassium intervenant dans le refroidissement, qui s'était alors écoulé dans le réacteur. Puis, ils ont essayé de contrôler la situation en recouvrant le produit d'huile minérale. Le 8/12, en essayant de l'aspirer avec une sonde montée sur une barre métallique, ils ont initié l'explosion, par contact du métal sur le mélange (huile+oxyde), très sensible aux chocs.

Accident

départ intempestif d'un coup lors d'1 tir sur banc d'épreuves.

N°19135 - 22/12/1998 - FRANCE - 42 - SAINT-ETIENNE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19135/>

   

Dans un établissement d'essai de munitions, le coup part intempestivement lors de l'introduction d'une cartouche dans l'ensemble culasse-canon en vue d'un essai. La munition est à 80% dans le canon lorsque le percuteur fonctionne alors que la culasse n'était pas encore verrouillée. Le système de percussion aurait subi une usure prématurée et aurait été défectueux (après 200 coups). L'opérateur est blessé au bras et très grièvement à la main. L'exploitant change l'ensemble culasse-canon défectueux et prévient le fournisseur ainsi que les autres utilisateurs.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions

N°11647 - 15/05/1997 - ALBANIE - 00 - PICAR

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/11647/>



Pendant 1h30, des explosions ravagent un dépôt de munitions après qu'un employé ait laissé tomber une caisse. Trois employés sont portés disparus et 14 sont blessés.

Accident

détonation de grenade sur le pont d'un navire.

N°23063 - 30/04/1997 - FRANCE - NC - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23063/>



Lors d'opérations de destruction par fonctionnement sous pression hydrostatique de grenades anti sous-marines, une grenade détone sur le pont d'un navire au large des côtes. La détonation entraîne le fonctionnement par influence de plusieurs centaines de grenades (1 000 charges explosives de 500 g) et le naufrage très rapide du bateau. Une chute a pu causer intempestivement le fonctionnement nominal d'une grenade dont les dispositifs de sécurité de chaîne d'amorçage auraient mal vieilli ou dont les divers éléments explosifs auraient subi une perturbation mécanique dans leur agencement. Cinq personnes sont mortes et 17 sont blessées dont 8 gravement.

Les experts rappellent que toute destruction doit faire l'objet d'une recherche documentaire aussi exhaustive que possible sur les munitions concernées. La destruction ne doit pas être retardée sous peine de perte d'information sur les produits à détruire. Tous les scénarii conduisant à un fonctionnement accidentel et leurs conséquences possibles doivent être envisagés dans l'étude de sécurité pyrotechnique (exercice difficile pour les munitions anciennes ou vieilles qui peuvent présenter un niveau de sensibilité bien supérieur à celui rencontré sur des produits similaires mais récents).

Accident

explosion de 6 g de TNAD lors de sa compression.

N°26485 - 10/05/1995 - FRANCE - 68 - SAINT-LOUIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/26485/>



Dans un établissement de recherche, un échantillon de 6 g de Tetranitrazadékaline (TNAD) avec 3% de liant déflagre lors de sa compression dans un moule métallique. La procédure de fabrication du lot avait été modifiée afin de rendre l'explosif plus pur. La substance, dont la sensibilité était proche de celle de l'hexogène, est devenue plus sensible à la friction.

L'opération étant conduite à distance, aucun blessé n'est à déplorer. Le moule et le piston sont détruits, les colonnes supportant la presse et les volets pare-éclats sont marqués par les éclats, de même que quelques murs du côté non protégé par les écrans (pour permettre la libération du souffle).

Les écrans mis en place suite à un accident similaire en avril 1994 sur du DINA (Dioxyéthylnitramine dinitrate) se sont révélés efficaces. Les murs exposés aux éclats seront recouverts de bois tendre et les colonnes seront doublées par des protections en polyéthylène pour éviter tout ricochet éventuel.

Accident

Fonctionnement intempestif d'un traceur IR sur une cible aérienne.

N°36497 - 23/02/1993 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36497/>

Dans un centre d'essai de munition, un traceur infrarouge fonctionne intempestivement sur une cible aérienne en attente de lancement sur l'aire de lancement. Le traceur se consume totalement, brûlant une partie de l'avion. Aucun autre produit pyrotechnique n'est initié par cet incendie. Les produits explosifs ayant subi une agression thermique sont récupérés pour destruction.

L'allumage du traceur s'effectue normalement lorsque la cible est en vol (tractée par un avion), après passage d'un ordre de télécommande qui fait fonctionner un bouton explosif et libère la mini-cible. La mini-cible contient une batterie qui permet l'allumage du traceur 30 secondes après la fermeture d'un switch (contact mécanique). Une défaillance du switch serait à l'origine de l'incident. Le réemploi du switch sera conditionné aux conclusions de son analyse.

Accident

Détonation lors d'un tir d'essai (missile)

N°36489 - 08/09/1992 - FRANCE - 40 - BISCARROSSE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36489/>

    

Dans un centre d'essai de munitions, un missile détone 1,4 s après son lancement dans le cadre d'un tir d'essai. Il était à 500 m du véhicule tireur ; l'explosion ne fait pas de dégât ni de blessé. Les spécialistes se rendent sur place 30 min après l'explosion pour vérification de la détonation de la charge militaire et récupération des déchets. Une analyse des causes est lancée.

Accident

Combustion de grenades à main dans un stockage

N°38269 - 17/06/1986 - FRANCE - 83 - LA VALETTE-DU-VAR

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38269/>

Dans un stockage de munitions, une grenade à main chargée en phosphore blanc s'auto-enflamme et provoque la combustion de l'explosif de plusieurs munitions et l'explosion d'un obus de 20 mm. La grenade avait été récupérée par les services de déminage dans un état de corrosion avancé et avait été stockée avec d'autres munitions à cause d'une insuffisance des consignes de sécurité. Sa perte d'étanchéité provoque une fuite puis une inflammation du phosphore blanc au contact de l'air. Il n'y a aucun dommage matériel et humain. Les experts rappellent l'importance du respect des règles de compatibilité au stockage des produits explosifs.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions

N°41758 - 12/11/2011 - IRAN - 00 - BIDGANEH

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/41758/>



Une puissante explosion qui ébranle une base militaire dans le désert iranien, est suivie d'un violent incendie fortement fumigène durant plusieurs heures ; 17 militaires sont tués et 16 sont blessés, plusieurs étant grièvement atteints. L'explosion a été entendue jusqu'à Téhéran, à une quarantaine de km. Le site est presque totalement détruit et des dommages matériels sont relevés dans le village le plus proche à 5 km. L'accident se serait produit alors que des soldats déplaçaient des munitions dans un dépôt.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions

N°39926 - 30/01/2011 - VENEZUELA - 00 - MARACAY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39926/>



Des explosions et un important incendie visible à plusieurs kilomètres se produisent dans un dépôt d'armes et de munitions vers 4h30 (heure locale). Une personne est tuée et au moins quarante autres sont blessées. Les secours établissent un périmètre de sécurité de 5 km et évacuent 10 000 personnes. Plus d'un millier de fonctionnaires et militaires sont mobilisés pour maîtriser le sinistre et protéger les populations. Aucune hypothèse n'est écartée quant à la cause de l'explosion. D'après la presse, un mois après l'accident, les causes ne sont toujours pas rendues publiques.

Accident

Explosion lors du chargement de munition dans un véhicule.

N°37506 - 23/11/2009 - RUSSIE - 00 - OULIANOVSK

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37506/>



Une violente explosion se produit dans un dépôt de munitions de la marine russe 10 jours après un premier accident (ARIA 37507). Huit soldats d'une unité de déminage sont tués, deux sont hospitalisés. Selon le ministère de la défense russe, les victimes étaient en train de rassembler des munitions qui n'avaient pas éclaté lors d'un premier accident dans ce même dépôt lorsqu'un obus a éclaté. Les soldats devaient procéder à la destruction de ce matériel supposé détérioré par le premier accident.

Le comité d'enquête du procureur militaire a annoncé dans un communiqué que des enquêteurs du parquet militaire de la région d'Oulianovsk seraient dépêchés sur place pour établir les circonstances exactes du drame.

Accident

explosion dans un dépôt de munition de l'armée russe

N°37507 - 13/11/2009 - RUSSIE - 00 - OULIANOVSK

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37507/>



Un incendie et une série de violentes explosions ravagent un dépôt de munitions de la marine russe ; 3 000 personnes sont évacuées dans un rayon de sept kilomètres autour du dépôt. Deux pompiers militaires décèdent lors des opérations d'extinction ; on dénombre 60 blessés. Un officier indique que 3 wagons d'obus d'artillerie (100 t) étaient stockés sur le site et qu'une quarantaine de tonnes aurait explosé. Deux wagons de poudre à canon auraient également été pris dans l'incendie qui a mobilisé plus de 400 personnes pour son extinction. Des bâtiments sont endommagés à l'extérieur du site (bris de vitre), dont 9 écoles et 20 jardins d'enfants ; 105 personnes sont logées à l'hôtel, leur maison étant inhabitable.

Selon une agence fédérale de sécurité, l'incendie aurait pour origine des opérations de destruction de munitions en cours sur le site. La presse souligne que le mauvais état des infrastructures et le non-respect des règles de sécurité sont à l'origine de nombreux accidents de cette nature - incendies, explosions - chaque année en Russie. Les munitions non explosées lors de cet accident seront à l'origine d'une explosion mortelle 10 jours plus tard lors de leur chargement sur un véhicule pour destruction (ARIA 37506).

Accident

Explosions d'un dépôt de munitions

N°35042 - 27/08/2008 - UKRAINE - 00 - LOZOVAIA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35042/>



Un important incendie se déclare vers 15h30 dans un dépôt militaire abritant 95 000 t de munitions, dont la moitié était en fin de vie et devait être détruite.

L'origine de l'incendie des bâtiments de stockage et de l'explosion de batteries d'artilleries et de munitions est un feu de forêt non maîtrisé par les pompiers et qui s'est propagé à cause de rafales de vent. Des explosions sporadiques sont entendues dans la cité militaire, qui s'étend sur 494 hectares. Les 6 500 personnes présentes dans un rayon de 3 kilomètres autour du dépôt sont évacuées. D'après les autorités, aucune victime n'est à déplorer ; seules 15 installations de stockage sur 134 seraient intactes.

Accident

Feu de végétation sur un champ de tir militaire

N°49867 - 20/06/2017 - FRANCE - 51 - SUIPPES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49867/>

Un feu de végétation se déclare sur un champ de tir, sur un terrain militaire. Les pompiers, prévenus 3 jours après le départ du feu, interviennent. Les manoeuvres d'extinction sont compliquées par la présence d'obus non explosés sur le champ de tir. Ils agissent sur le feu à distance et arrosent les zones accessibles pour limiter la propagation du sinistre. Le personnel militaire guide les pompiers sur les différentes pistes. Plusieurs explosions d'obus se font entendre. Le 4ème jour, l'incendie est maîtrisé. Une nouvelle intervention est cependant nécessaire le jour même, le vent ayant provoqué un redémarrage de la progression du feu. Celui-ci menace la route qui borde le terrain militaire. L'incendie est définitivement éteint 7 jours après le premier départ de feu. L'incendie a détruit la

végétation sur plusieurs centaines d'hectares. Aucun équipement militaire ou civil n'est détruit. Le départ du feu a eu lieu suite à des tirs militaires.

Accident

Feu de forêt dans un camp militaire après un tir

N°39292 - 19/10/2010 - FRANCE - 33 - CAPTIEUX

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39292/>

Un incendie de forêt se déclare vers 17 h dans la zone de tir d'un camp militaire à la suite d'un tir d'essai. Il est constaté après le tir et surveillé par hélicoptère. Compte-tenu du lieu de l'incendie (accès interdit pendant chaque tir), les secours ne pourront intervenir que 30 minutes plus tard. Un vent fort permet à l'incendie de se propager rapidement et des renforts extérieurs deviennent nécessaires. Au plus fort de l'intervention, près de 150 personnes et 50 camions d'intervention sont engagés. Des pare-feu empêchent l'extension du sinistre vers une zone à risque et protègent les installations du site. Le feu est fixé vers 1 h à l'intérieur d'une zone de 400 ha et éteint dans la nuit. La reconnaissance effectuée le lendemain du sinistre permet d'estimer la surface de végétation détruite à 160 ha (pins maritimes et landes). Deux projections de tir auraient initié l'incendie respectivement à 500 et 1 000 m du point de tir. La préfecture des Landes et le commandement de la zone de défense sud-ouest publient un communiqué.

Accident

Fonctionnement de bouchons allumeurs lors d'épreuve de chute.

N°35834 - 20/03/2008 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35834/>

Une épreuve de chute de 1,5 m aux températures de -31 °C, +51 °C et ambiante, sur des bouchons allumeurs (3 g équivalent TNT) actifs montés sur des corps de grenade CNC (Contre Nageur de Combat) inertes se déroule dans un centre d'essai de l'armée. Lors de l'épreuve de chute à plat sur aire sapin (10 chutes prévues par température), levier de déclenchement vers le bas, 3 bouchons allumeurs fonctionnent (1/1 à -31°C, 1/4 à +51°C et 1/8 à température ambiante ; l'épreuve étant arrêtée au premier fonctionnement par température).

Aucune conséquence n'est à déplorer, l'événement étant pris en compte dans les études de sécurité. Le personnel était à l'abri et une caisse bois a piégé les éclats.

L'arrachement de la goupille de sécurité à l'impact a entraîné l'éjection du levier de déclenchement et le fonctionnement du bouchon allumeur.

L'expérience montre que les dispositions prises pour la réalisation de l'épreuve étaient appropriées.

Accident

Explosions dans un dépôt de munitions.

N°34353 - 15/03/2008 - ALBANIE - 00 - TIRANA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34353/>



Une série d'explosions se produit vers 12h30 dans un dépôt de munitions de l'armée albanaise. L'explosion initiale intervient lors de la destruction de munitions et provoque des déflagrations en chaîne. 26 morts et 350 blessés, dont 40 graves, sont à déplorer ainsi que 4 000 personnes sinistrées, 2 500 habitations détruites ou endommagées. L'explosion est entendue à plus de 50 km du dépôt. Des munitions "non explosées" datant de la 2eme guerre mondiale sont projetées dans un périmètre de 5 km autour du site.

Accident

chute d'objets explosifs en emballage admis au transport.

N°35573 - 04/04/2007 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35573/>

Dans une base militaire, des caisses en bois contenant des munitions basculent et chutent lors d'une manutention avec un chariot élévateur électrique à fourches frontales.

Lors de la manutention simultanée de 2 palettes l'une sur l'autre et contrairement à la consigne, le haut de la caisse supérieure heurte le haut de la galerie d'accès au magasin (support métallique fixé sur la partie haute de la galerie). Les palettes comportent chacune 12 caisses en bois et chaque caisse contient 30 projectiles de mortier de 60 mm lestés partiellement (20 g de masse nette d'explosif par projectile).

Le cariste, qui roulait au pas, freine "sèchement" par réflexe, entraînant le basculement au sol de la palette et la dispersion des caisses en bois au sol. 10 caisses ne subissent que des chocs mineurs, mais 2 caisses se désintègrent complètement et libèrent les projectiles de mortier.

La seconde palette reste intacte sur les fourches du chariot élévateur. Aucune réaction pyrotechnique ne se produit. Les projectiles chutés seront expertisés pour déterminer leur transportabilité ultérieure.

Les experts rappellent que les magasiniers doivent être régulièrement sensibilisés aux consignes de sécurité et aux règles de l'art de la manutention des objets explosifs.

Accident

Manipulation d'un missile

N°33530 - 16/03/2006 - FRANCE - 29 - BREST

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33530/>

Lors de la manipulation d'un missile conditionné en chape de transport avec un chariot élévateur à fourches latérales, la partie arrière du conteneur missile (capot sphérique en résine) entre en contact avec l'armature de la chape d'un autre missile déjà entreposé dans le local. La pression exercée à ce moment sur le capot provoque la fêlure de ce dernier. Le conteneur ayant préalablement été gonflé à l'azote en vue de sa délivrance, l'importante fuite qui s'en suit interdit sa délivrance et impose une réparation du capot. L'opération consiste à déplacer les missiles à l'aide d'un chariot élévateur pour les ranger dans la zone de stockage. Lors de la manipulation les fourches du chariot rétractées et portant deux missiles sont sorties pour pouvoir accéder à l'extrémité de la zones de stockage. L'emplacement de stockage déjà occupé par 4 missiles est restreint et les débattements possibles lors des manipulations faibles.

Lors du déplacement latéral des fourches, le missile en chape étant légèrement décalé vers la droite est venu en contact de l'armature d'un des missiles déjà en stockage. Le

frottement qui s'en est suivi a provoqué la rupture du capot en résine du conteneur.

L'exploitant ramène la capacité de stockage à 4 missiles au lieu de 6 dans plusieurs stockages pour faciliter les manutentions et modifie la procédure de manutention ; les missiles seront manipulés un par un pour élargir le champ de vision de l'opérateur sur le chariot.

Accident

Accident pyrotechnique.

N°31910 - 28/04/2005 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31910/>

    

Lors du démontage du dernier tube du panier lance-bombette, l'opérateur omet d'extraire du tube la bombette de signalisation à étoiles jaunes pour sous-marin en plongée. Au cours de la phase de manutention suivante, surpris par la masse de l'ensemble (tube + bombette), l'opérateur ne peut le retenir et le laisse tomber. Suite au choc sur le sol, la goupille de sécurité de la bombe se cisaille entraînant la mise à feu normal de la chaîne pyrotechnique (retard, éjection et allumage des étoiles). Une erreur humaine est à l'origine de cet incident.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions.

N°29271 - 23/02/2005 - SOUDAN - 00 - JUBA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29271/>

    

Une explosion dans un dépôt de munitions de l'armée tue 24 personnes et en blesse 54 autres. Selon la presse, l'explosion, provoquée par une grosse chaleur, met le feu à des dizaines d'habitations en torchis et cause d'importants dégâts matériels à des bâtiments publics.

Accident

intoxication gazeuse grave

N°28907 - 07/01/2005 - FRANCE - 91 - OLLAINVILLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28907/>

    

Dans une caserne militaire, 2 sous-traitants sont retrouvés inanimés alors qu'ils nettoyaient un local désaffecté de 100 m² en sous-sol ayant abrité une chaufferie. Ils utilisaient 10 l de trichloréthylène et 10 l d'un solvant organique à base de méthanol et de chlorure de méthylène. Les 2 victimes gravement intoxiquées sont hospitalisées et placées en caisson hyperbare. Les 2 pompiers qui ont dégagé les 2 blessés et qui n'étaient pas équipés d'ARI restent sous surveillance par mesure de sécurité. Les secours coupent les énergies, confinent le local le temps qu'une CMIC effectue des prélèvements et installent un périmètre de sécurité de 50 m. Sur ordre du parquet la gendarmerie se rend sur les lieux pour autoriser la CMIC à pénétrer dans le local dans lequel aucune ventilation mécanique n'est en service. Le bâtiment utilisé comme salle de musculation est vide. Les locaux non

ventilés sont mis sous scellés et les autres locaux sont remis en service. L'intervention se termine 6h12 après l'alerte.

Accident

Explosion dans un arsenal

N°28046 - 25/02/2004 - PHILIPPINES - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28046/>



Une explosion blesse 3 pompiers et un policier dans un arsenal assurant le soutien de la police nationale. Plusieurs munitions sont projetées lors du sinistre. L'accident aurait pour origine un court-circuit aurait initié l'incendie, puis l'explosion.

Accident

Explosion d'un chargement de propulseur

N°28289 - 06/02/2003 - AUSTRALIE - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28289/>



Lors du transport de munitions du champ de tir à la base, l'explosion du chargement contenant des propulseurs tue 5 militaires.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions de l'armée.

N°21853 - 29/01/2002 - THAILANDE - 00 - PAK CHONG

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21853/>



Une explosion dans un dépôt de munitions de l'armée thaïlandaise tue 1 soldat et blesse 6 autres dont un grièvement ; 8 civils sont également légèrement blessés. Près de 500 personnes habitant à proximité sont évacuées. Des munitions destinées à la destruction seraient à nouveau à l'origine du drame ; un accident du même type avait provoqué la mort de 20 personnes 3 mois plus tôt (ARIA 21322). L'armée souhaite délocaliser le dépôt vers des zones moins habitées.

Accident

Décomposition d'un stockage de poudre en attente de destruction.

N°22506 - 10/05/2001 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/22506/>

Dans une installation pyrotechnique, un opérateur procède à la mise en conditionnement sous eau de poudre propulsive dégradée en vue d'une destruction ultérieure. Lors de la manipulation d'un bidon contenant 21 kg de poudre, après dévissage des premiers filets du couvercle, l'opérateur entend un échappement de gaz puis constate une projection de liquide vers le sol. Par la suite, une partie du contenu est transvasée dans un autre bidon et complétée par de l'eau. L'opérateur observe alors un bouillonnement. La poudre impliquée

dans cet incident est une poudre simple base ne possédant quasiment plus de stabilisant. Sa dégradation naturelle se traduit par la libération de molécules de dérivés nitrés qui vont se dissoudre dans l'eau présente pour former de l'acide nitrique à plus de 99% et un mélange de gaz de type hydrogène + azote et autres composés. Après l'incident, la mesure du pH de la solution a montré qu'il était compris entre 3 et 4. L'échappement de gaz entendu à l'ouverture du bidon est dû à la surpression régnant à l'intérieur de celui-ci par la formation des gaz. De manière générale, les experts en pyrotechnie considèrent nécessaire d'effectuer périodiquement des visites de stocks de munitions et en particulier une surveillance du taux de stabilisant. Ils recommandent de prévoir l'élimination de la poudre avant que le stabilisant ne soit complètement consommé. La durée de stockage pour les poudres en instance de destruction doit être limitée.

Accident

Chute de bombette anti-sonar.

N°19151 - 15/07/1999 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19151/>

Dans un stockage de munitions, une erreur de manutention provoque la chute d'une caisse-palette métallique de 1400 kg, contenant 3 paniers de bombettes anti-sonar. Aucun événement pyrotechnique n'a lieu ; la palette et les paniers sont endommagés. Le chariot élévateur transporte des munitions type Crotale ; une des fourches n'est pas engagée dans le fourreau du berceau de manutention des munitions. Elle provoque alors le déséquilibre de la palette puis sa chute. Les experts rappellent que l'équilibre des charges doit être vérifié pour éviter mauvaises manœuvres (porte-à-faux). L'organisation devrait quant à elle permettre de décharger les matériels actifs en premier.

Accident

Abandon d'un fût de bromure aromatique.

N°15649 - 18/06/1999 - FRANCE - 24 - COULOUNIEIX-CHAMIER

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15649/>



Une entreprise privée perce un fût de produit chimique lors de travaux de terrassement sur un ancien terrain militaire. Les pompiers identifient la substance concernée : un dérivé bromé aromatique (7 m³ de ce produit seront retrouvés).

Accident

explosion de munitions historiques lors collecte.

N°19133 - 29/12/1998 - FRANCE - 62 - VIMY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19133/>



Dans un dépôt de munitions des 2 guerres mondiales, deux démineurs déchargent des munitions d'un camion lorsqu'une explosion se produit, tuant sur le coup l'un des démineurs. Dans l'explosion, une munition chimique (chargée à la chloropicrine ?) stockée à proximité est percée et blesse grièvement le second démineur (éclat, souffle, chloropicrine). Ce dernier décèdera plus tard de ses blessures. Selon toute vraisemblance, l'un des démineurs a laissé tomber la munition sur le sol (présence d'un cratère). Deux

blessés légers sont également à déplorer dans l'accident.

Accident

Incendie d'un entrepôt d'artillerie militaire.

N°15040 - 04/12/1998 - RUSSIE - 00 - YEKATERINBURG

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15040/>



Un incendie se déclare dans un entrepôt d'artillerie militaire abritant des sacs de poudre. Quatre personnes sont tuées.

Accident

Explosion d'ammoniac dans l'installation de réfrigération

N°13057 - 26/01/1998 - RUSSIE - 00 - ZAPADNAYA LISTA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/13057/>



Pendant des travaux de maintenance, une explosion impliquant de l'ammoniac survient sur l'installation de réfrigération d'un sous-marin nucléaire. Le capitaine est tué et 4 ouvriers sont blessés. Il n'y a aucun risque d'irradiation.

Accident

Explosion d'un dépôt de munition.

N°11622 - 04/07/1997 - EQUATEUR - 00 - QUITO

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/11622/>



Un dépôt de munitions de l'armée explose faisant 3 morts et 187 blessés dont 10 graves. Une vingtaine de bâtiments et des hélicoptères sont affectés par le sinistre et des dommages sont observés dans un rayon de près de 2 km.

Accident

Explosion d'une bouteille d'acide nitrique.

N°10040 - 08/10/1996 - FRANCE - 38 - LA TRONCHE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10040/>



Dans un centre de recherche, une bouteille d'acide nitrique de 2,5 l explose. Une personne blessée à l'abdomen est prise en charge par le SAMU. Aucune conséquence n'est observée sur l'environnement.

Accident

Chute d'un missile en conteneur pendant manutention.

N°21305 - 24/05/1996 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21305/>

Lors de la manutention d'un missile en conteneur avec une grue, la câble se déroule brutalement et provoque la chute du conteneur. Celui-ci heurte un autre conteneur dans sa chute.

Le dispositif d'arrêt d'urgence (DAU) de la grue n'a pas été opérant compte-tenu de la rapidité du phénomène. Un bloc électronique unique gère toutes les sécurités anti-chutes de la grue, à l'exception du DAU. Il a dû subir une panne aléatoire (mode commun de défaillance). Cette panne n'a pas pu être reproduite. La grue sera expertisée et modifiée.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions

N°8811 - 14/05/1996 - YEMEN - 00 - ADEN

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/8811/>

     

Un court-circuit provoque une violente explosion dans un dépôt de munitions ; 7 personnes sont tuées et 21 autres sont sérieusement blessées. Les dommages matériels sont évalués à plusieurs millions de dollars.

Accident

Incendie de chariot élévateur lors manutention de produits explosifs.

N°21247 - 15/01/1996 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21247/>

Au cours d'une manutention avec un chariot élévateur dans un stockage de munitions, un opérateur sent une odeur de brûlé. Il coupe aussitôt le contact et débranche la batterie. Après une attente de quelques minutes, il rebranche la batterie et rétablit le contact. L'odeur persiste et de la fumée s'échappe au niveau des pédales de l'engin. Le chariot est évacué à l'extérieur du magasin. Des flammes apparaissent ; l'opérateur maîtrise le feu avec l'extincteur du chariot.

L'inflammation a été provoquée par le moteur électrique de la pompe hydraulique de direction. Ce moteur s'est bloqué, occasionnant une surintensité au niveau des charbons de l'inducteur. Ce défaut peut provenir du fait que le moteur n'est pas protégé du point de vue étanchéité parce qu'il se situe sous une plaque métallique dont les jointures au niveau du châssis ne sont pas étanches (ni à la poussière, ni à l'humidité). Le chariot élévateur endommagé est mis en réserve pour expertise. L'exploitant sensibilise les personnels sur la maîtrise du risque incendie en pyrotechnie.

Accident

Explosion dans une poudrerie militaire

N°8184 - 25/10/1995 - BIELORUSSIE - 00 - DOBRUSH

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/8184/>

     

Un dispositif de séchage de poudre explose dans une unité spécialisée dans la destruction

d'armes en application des traités internationaux. Quatre personnes sont tuées.

Accident

Échauffement anormal bombette anti-sonar

N°36365 - 15/09/1995 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36365/>

L'échauffement anormal d'une bombette anti-sonar est constatée par un opérateur lors de sa mise en place sur son socle de démontage. De l'humidité au niveau de la charge anti-sonar a conduit à la production d'hydrogène (réaction exothermique). La bombette présentait un percement de l'enveloppe en 2 points au niveau de la charge. Le percement est dû à un phénomène électrolytique favorisé par la présence d'eau de mer dans le tube. Il n'y a aucune réaction pyrotechnique et aucun blessé. L'exploitant réduit le temps d'attente entre le retour des bombettes et leur démontage.

Accident

Autopropulsion d'une caisse de déchets pyro pendant brûlage.

N°7079 - 16/06/1995 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/7079/>



Sur l'aire de destruction de déchets pyrotechniques d'un établissement effectuant des essais d'armes et de munitions, le contenu d'une caisse de poudre brûle vivement lors de la préparation de la destruction de son contenu. La combustion vive provoque un rayonnement thermique intense, un effet de souffle ainsi que l'autopropulsion de la caisse. Trois personnes sont blessées dont deux grièvement.

L'opération de destruction a été rattachée abusivement à d'autres EST, sans analyse de risque. Le déchet à détruire est une poudre très vive (poudre GB pour munitions de mortier) en paillettes d'épaisseur 0,15 mm. Il est vidé manuellement depuis une caisse métallique très lourde, dont l'ouverture n'est pas totale. Un choc, un frottement excessif ou un phénomène d'électricité statique serait à l'origine de la combustion vive du produit.

Les experts rappellent que le nombre de personnes admises simultanément doit être aussi réduit que possible. Les questions de l'ergonomie des opérations à effectuer, de la bonne définition et du port des EPI ainsi que des moyens de secours (extincteurs, tuyaux à diffuseur douche pour les brûlés...) sont d'importance.

Accident

Incident lors d'essai de fonctionnement de signaux de détresse jour/nuit.

N°36452 - 12/10/1994 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36452/>

Un incident se produit lors d'un essai de fonctionnement de signaux de détresse jour/nuit. L'essai et sa préparation consistent en :

1/ fixer le socle de l'épreuve au sol de l'aire de tir

2/ sortir le signal de sa caisse en métal,

3/ ôter le couvercle de sécurité du côté à éprouver (jour dans l'essai)

4/ mettre en place et bloquer le signal dans les mâchoires du support d'épreuve

5/ mettre à feu le signal à distance et à l'abri, en faisant pivoter le levier déclencheur de 90°.

L'objet fonctionne prématurément entre les phases 3 et 4. Un incident du même type s'est produit le 22/09/1994 (ARIA 36451).

L'opérateur portait ses EPI (vêtements ignifugés, gants de cuir, lunettes de protection) et n'est pas blessé.

Un défaut de conception est à l'origine du mauvais fonctionnement de l'objet ; le levier déclencheur effectue une rotation pendant l'enlèvement du couvercle de sécurité. Il est constaté qu'une rotation de 40° peut suffire à provoquer le fonctionnement du signal. Une modification des signaux est lancée. Dans l'attente, les phases 3 et 4 de tests seront inversées et le levier déclencheur est maintenu pendant l'enlèvement du couvercle jusqu'à la phase 5.

Accident

Incident lors d'un essai (tir de projectile)

N°36416 - 25/02/1994 - FRANCE - 46 - GRAMAT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36416/>

Dans un centre d'étude, une chambre de détente mal agencée provoque un incident lors d'un essai (tir d'un projectile). Un lanceur contenant 2,8 kg de poudre B7T98 est mis à l'essai dans une chambre de détente métallique. Lors du tir, l'agencement de la chambre crée une surpression focalisée sur sa porte d'accès. L'effet n'ayant pas été pris en compte dans le dimensionnement des charnières, celles-ci cèdent et la porte est projetée dans le local d'expérimentation. Celui-ci est endommagé : portail roulant détérioré, isolation thermique dégradée, bardage métallique déformé. En revanche, ni le lanceur lui-même ni les appareils de métrologie ne sont endommagés.

L'exploitant reverra l'aménagement intérieur de la chambre de détente pour éviter la surpression localisée sur la porte ainsi que le dimensionnement des charnières.

Accident

Pollution d'un plan d'eau.

N°5068 - 16/12/1993 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5068/>



Durant le nettoyage d'une soute à mazout d'un bateau de la marine nationale, une préparation insuffisante des opérations d'entretien provoquent une pollution du plan d'eau du Lazaret. La pollution limitée est contenue au moyen de barrages flottants.

Accident

Incendie d'enceinte climatique avec méthylène glycol (sur site pyrotechnique).

N°36522 - 10/10/1993 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36522/>



Dans un centre d'étude, un incendie se produit sur une enceinte climatique contenant du méthylglycol pendant des essais en température sur des produits pyrotechniques. Un pompier sent une odeur suspecte pendant une ronde et découvre le feu. Celui-ci est maîtrisé à la lance à incendie. La machinerie brûle entièrement, le méthylglycol, substance inflammable, aggravant les effets. Les produits présents dans l'enceinte n'ont pas réagi.

Les experts soulignent qu'une détection incendie aurait permis d'intervenir plus tôt et de limiter les dégâts. L'utilisation d'un fluide caloporteur ne présentant pas de danger intrinsèque en cas de fuite serait à privilégier.

Accident

Combustion de composition fumigène en fin de malaxage.

N°36504 - 20/03/1993 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36504/>

Dans un atelier de fabrication de composition fumigènes et éclairantes, une prise en feu se produit sur un reliquat de malaxage. La composition est à base de phosphore rouge, de bioxyde de manganèse, de magnésium et d'araldite ; elle est peu sensible à la friction et au frottement. Après mélange, la composition est transvasée dans un récipient. L'opérateur vide ensuite manuellement à l'aide d'un pinceau le reliquat de composition contenu dans le malaxeur. Des traces de phosphore blanc auraient pu se trouver dans le mélange et s'initier au contact de l'humidité de l'air, produisant une flamme et une fumée intense. L'opérateur n'est pas blessé ; il actionne le système de noyage qui permet de protéger les installations. L'exploitant recherche la cause de la présence de phosphore blanc dans le mélange.

Accident

Rejet de kérosène.

N°5069 - 20/01/1993 - FRANCE - 18 - AVORD

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5069/>



Lors de travaux dans une pomperie, une erreur de manipulation sur une vanne provoque un rejet de kérosène dans une conduite non raccordée ; 15 m³ d'hydrocarbures se répandent dans la pomperie dont le sol est percé en plusieurs endroits à la suite des travaux en cours. Une majeure partie du produit est récupérée par pompage. Le BRGM procède au rabattement de la nappe pour éviter tout risque de pollution.

Accident

Infiltration d'hydrocarbure dans le sol

N°4059 - 30/01/1992 - FRANCE - 12 - MILLAU

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/4059/>



La rupture d'une vanne "anti-retour" entre une cuve de stockage et un poste de

distribution provoque le déversement de 30 000 l de gazole. L'hydrocarbure s'infiltré dans le sol calcaire et menace la source de l'ESTERELLE qui alimente en eau potable la ville de MILLAU. L'armée décaisse la zone polluée ; 200 m³ de terre sur une surface de 150 m² sont déblayés et stockés sur une aire cimentée avant d'être évacués vers une décharge agréée.

Accident

Pollution des eaux.

N°15315 - 25/09/1984 - FRANCE - 83 - LA CELLE

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15315/>



Quelques 25 000 l de kérosène provenant d'un camion-citerne militaire polluent le sol et la CARAMY. Un risque de pollution est aussi à craindre pour la nappe phréatique située à cet endroit à une profondeur de 20 m. Les micro vertébrés sont mortellement atteints. Un géologue effectue des prélèvements.

Accident

Explosion d'un dépôt d'explosifs dans une usine de fabrication de munitions.

N°28351 - 13/10/2004 - ETATS-UNIS - 00 - MILAN

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28351/>



Une explosion se produit dans un stockage d'explosifs d'une usine de l'armée américaine spécialisée dans la fabrication de munitions de moyen calibre.

Le contient 2086 kg de composition pyrotechnique A5, 2407 kg de propergol M2 et 5646 kg de propergol M9, tous classés en DR 1.1. Les 10 t d'explosifs réagissent ; le bunker en béton armé et recouvert de terre est entièrement détruit. La ligne de chemin de fer qui dessert le dépôt est sévèrement endommagée, de même que des wagons se trouvant à proximité. Un tracteur routier, au quai de déchargement du stockage au moment de l'explosion, est entièrement détruit et projeté à 86 m. Le camion de l'équipe, garé à 37 m du stockage, est détruit mais n'a pas "bougé".

Deux employés sont tués et un autre, grièvement blessé, est hospitalisé dans un état stationnaire. Les 3 victimes travaillaient à l'exploitation du dépôt pour un sous-traitant ; ils retournaient 3 fûts métalliques de propergol M9 dans le stockage quand l'explosion est survenue. Ces fûts avaient été emmenés dans l'atelier de surveillance pour prise d'échantillon et contrôle du produit avant utilisation dans des munitions. Une enquête fédérale est effectuée.

Accident

Pollution par hydrocarbures

N°50430 - 25/09/2017 - FRANCE - 22 - FREHEL

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/50430/>



Vers 19 h, une forte odeur d'hydrocarbures est ressentie dans la baie de Fresnaye au large du cap Fréhel. La nappe de pollution de 1,6 km de long sur 50 m provient d'une épave de la

frégate météorologique. Une partie de la pollution se dissipe naturellement. Un brassage est mis en place pour l'éliminer et préserver le parc à moules situé dans la baie.

Accident

Explosion dans un dépôt de munition dans une base de missiles.

N°40100 - 06/04/2011 - RUSSIE - 00 - NC

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/40100/>



Un conteneur de 40 kg de poudre explose à 11h20 (heure locale) dans un dépôt de munition d'une base militaire abritant missiles et artillerie. Le bilan est de 4 employés civils tués et 1 blessé. Une enquête est effectuée. La presse parle d'une ignition de poudre à canon lors d'opérations de destruction.

Accident

Départ de feu lors d'un brûlage de matières pyrotechniques sur un site d'essai de missiles.

N°39923 - 03/03/2011 - FRANCE - 33 - SAINT-JEAN-D'ILLAC

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/39923/>

Pendant un brûlage à 14 h, une torche pyrotechnique est projetée en dehors de la zone de brûlage des déchets pyrotechniques d'un centre d'essais de missiles. Les équipes de sécurité du site interviennent sur un départ de feu de végétation vers 14h30, mais l'intervention nécessite le renfort des pompiers publics. Il n'y a aucun risque de propagation à d'autres installations en raison de l'isolement de l'installation. L'incendie est maîtrisé en 1 h, puis les pompiers du site restent sur place jusqu'à 18 h ; des rondes de surveillances sont effectuées pendant la nuit. L'exploitant envisage de remplacer son moyen de surveillance vidéo à axe fixe et profondeur de champ variable par un à champ élargi pour permettre une détection plus rapide.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions

N°37243 - 20/03/2009 - KAZAKHSTAN - 00 - ARYS

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37243/>



Un incendie suivi d'explosions fait 2 morts, 2 disparus (probablement morts) et 16 blessés dans un dépôt de munitions anciennes en attente de destruction. L'incendie est maîtrisé vers 21h30, après 7h d'intervention de 195 pompiers et 34 camions.

Accident

Explosion de munitions.

N°34886 - 15/07/2008 - RUSSIE - 00 - CHALI

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34886/>



Vers 17h15, une explosion se produit lors du transfert de munitions d'un char dans un véhicule. Sept militaires sont tués et 6 autres sont blessés.

Accident

Explosions dans un dépôt de munitions.

N°34841 - 09/07/2008 - OUZBEKISTAN - 00 - KAGAN

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34841/>



Dans une base militaire, un incendie dans un entrepôt de stockage de munitions provoque de nombreuses explosions. Trois morts et 21 blessés sont à déplorer. La population située à proximité du site est évacuée.

Accident

Incendie dans un dépôt de munitions usagées

N°38278 - 07/06/2008 - TAIWAN - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38278/>

Un dépôt souterrain contenant 27 000 munitions en fin de vie est en feu à 22 h. Les équipes de secours se rendent sur les lieux et éteignent l'incendie. L'origine du sinistre serait l'auto-inflammation de produits contenus dans les munitions vieillissantes sous l'influence de conditions météorologiques et de l'humidité. Les munitions devaient être détruites en juillet. Le ministère de la défense effectue une enquête.

Accident

Incendie dans un dépôt de munitions

N°33420 - 11/08/2007 - INDE - 00 - SRINAGAR

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33420/>



Un feu se déclare dans un important dépôt de munitions, nécessitant l'évacuation de 20 000 personnes. Les flammes et la chaleur déclenchent des tirs d'obus et d'autres munitions qui tombent sur des villages voisins dans un rayon de 2 km. Au moins 17 morts, 20 blessés et 9 disparus sont à déplorer.

D'après les autorités, l'incendie serait d'origine accidentelle.

Accident

Explosion de munitions.

N°30085 - 20/06/2005 - FRANCE - 62 - VIMY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/30085/>

En début d'après-midi, une explosion de munitions se produit dans un centre de stockage et de tri de munitions anciennes. Un périmètre de sécurité est mis en place par la gendarmerie, une reconnaissance sur site est effectuée de même qu'une reconnaissance aérienne. Les maires des 6 communes sont informés de l'absence de dangers pour la

population. Selon les services de secours, les dégâts matériels sont importants et 5 t de munitions atteintes seront détruites dès le lendemain matin. L'incident pourrait être dû aux fortes chaleurs (30 °C) régnant sur la région à cette période.

Accident

Découverte d'une bombe anglaise.

N°29739 - 22/04/2005 - FRANCE - 35 - MESSAC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29739/>

Une bombe de 125 kg (dont 31 kg de TNT) datant de la 2ème guerre mondiale équipée d'un système piégeage empêchant sa neutralisation et la rendant intransportable, est découverte dans un champ attenant au port de Messac. Les démineurs de la sécurité civile sécurisent le site et mettent en place les procédures de neutralisation. L'opération est prévue 5 jours plus tard. Le 27 avril, un périmètre de sécurité de 540 m est mis en place ; 600 personnes (dont 2 entreprises, un immeuble d'habitations, des commerces,) sont évacuées le temps du déminage.

Accident

réaction pyrotechnique lors de traitement de déchet inerte

N°35606 - 04/02/2005 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35606/>

Dans un établissement militaire, une grenade à main offensive OFF Mle 37 lestée (corps en aluminium lesté de craie ou de plâtre) et équipée d'un bouchon allumeur Mle 35 sur lequel est peinte la mention INERTE, émet des étincelles et de la fumée lors du dévissage de son bouchon. L'incident ne fait aucun blessé ni dégât matériel.

Le traitement de déchets inertes consiste à désassembler et trier les éléments de munitions inertes pour évacuation des déchets. Cette réaction serait due à des traces résiduelles de produits pyrotechniques, au niveau du système de percussion (résidus de pulvérin ?) ou au niveau du corps tubulaire (pulvérin ou mèche lente ?).

Les experts rappellent qu'en cas de doute, les objets doivent être traités comme s'ils n'étaient pas inertes.

Accident

Surchauffe de 2 chaudières.

N°29001 - 21/01/2005 - FRANCE - 63 - ISSOIRE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29001/>

La surchauffe de 2 chaudières à charbon est constatée un vendredi soir dans une chaufferie industrielle (4 générateurs) alimentant une caserne militaire. Les secours mettent en place un périmètre de sécurité et évacuent 44 personnes d'une piscine voisine. L'alimentation en combustible des installations est interrompue. Les pompiers déploient un dispositif hydraulique de protection (eau et mousse) et mettent en place avec le responsable technique de la chaufferie une surveillance des températures. Au cours de la nuit des coups de bélier sont entendus dans les installations. Le lendemain à 9h30 les températures ayant baissé le dispositif de sécurité est allégé ; une surveillance toutes les 2 h est mise en place jusqu'au lundi matin.

Accident

Feu dans le sous-sol d'une gendarmerie.

N°28914 - 12/01/2005 - FRANCE - 86 - POITIERS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28914/>

Un feu se déclare au niveau de gaines électriques dans un local de stockage au sous-sol d'une gendarmerie. Les pompiers maîtrisent le sinistre puis ventilent les locaux. Le respect des conditions de stockage des matériels entreposés a permis de limiter les dégâts à des destructions de câbles et à la dégradation des plafonds.

Accident

Feu de butalane lors d'un essai de pressurisation sur un propulseur.

N°31357 - 30/09/2004 - FRANCE - 91 - PALAISEAU

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31357/>

    

170 g de butalane contenu dans du propergol solide (perchlorate d'ammonium et 18 % d'aluminium), prennent feu lors d'un essai de pressurisation qui consiste à injecter de l'azote jusqu'à 60 bar dans un propulseur (sans système d'allumage) pour en vérifier l'étanchéité. La surpression entraîne l'éjection du hublot d'observation libérant ainsi les gaz de combustion dans la cellule. Le départ de feu résulterait d'une élévation de la température (au-delà de 150°C) due à la vitesse d'injection de l'azote et d'un coup de bélier associé. Les dégâts matériels sont limités au banc d'essai. A l'avenir, la vitesse d'injection de l'azote sera réduite afin de limiter la température à 50°C au maximum.

Accident

Inflammation d'un mélange DNO dissous dans du méthanol

N°30792 - 28/05/2004 - FRANCE - 68 - SAINT-LOUIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/30792/>

    

Un feu accompagné de fumées épaisses déclenche les alarmes d'un laboratoire de synthèse de produits chimiques. Une préparation renfermant 3 à 4 g de DNO dissous (plastifiant énergétique) dans 150 ml de méthanol, est conservée au réfrigérateur pendant 7 jours pour augmenter son taux de cristallisation et sa pureté. En pleine nuit, le méthanol s'enflamme provoquant un incendie dans le local vide. L'instabilité de la substance ou un défaut sur le réfrigérateur serait vraisemblablement à l'origine du sinistre. L'exploitant s'équipe d'un réfrigérateur antidéflagrant pourvu de sécurités et d'alarmes et engage une réflexion sur l'amélioration des conditions de sécurité des produits inflammables.

Accident

Explosion dans un dépôts de munitions.

N°28317 - 10/10/2003 - UKRAINE - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28317/>

    

Une explosion se produit dans un dépôt de munitions détruisant 10 des 17 bunkers contenant des obus, des mines et autres munitions. Un opérateur faisait une soudure sur un bâtiment quand l'incendie s'est propagé. Plusieurs milliers de personnes sont évacuées et 2 personnes sont blessées.

Accident

Incendie suivi d'explosion dans un hangar.

N°28313 - 14/08/2003 - RUSSIE - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28313/>



Un feu se déclare lors du remplissage en carburant d'un véhicule. L'incendie se propage dans le hangar où sont garés 4 camions chargés de 600 obus de 120 mm. Plusieurs explosions se produisent. 2 officiers tentant d'éloigner les camions sont tués et 3 autres personnes sont blessées.

Accident

Explosion dans un centre militaire.

N°25062 - 15/07/2003 - FRANCE - 91 - BRETIGNY-SUR-ORGE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25062/>



Une explosion et un incendie se produisent dans un centre militaire d'essais lors du transvasement de fioul lourd d'une citerne de 50 m³ vers un camion-citerne d'une société privée. Deux ouvriers grièvement brûlés sont hospitalisés. Les pompiers circonscrivent rapidement le sinistre.

Accident

Fonctionnement de détonateurs lors épreuve tir

N°28386 - 02/06/2003 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28386/>



Dans le cadre d'épreuves de tirs de détonateurs, l'opérateur en charge se brûle un doigt au 2nd degré lors de l'allumage de la mèche à étoupille. L'expertise met en évidence que la longueur des brins contenus dans la caisse de mèches à étoupille, était insuffisante (3 à 5 cm) et doit être doublée. L'exploitant renforce les protections individuelles.

Accident

Incendie et explosion dans une usine de fabrication de munitions.

N°24606 - 06/05/2003 - VIET NAM - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24606/>



Pendant la nuit, un incendie suivi d'une série d'explosions se déclare dans une usine

militaire de fabrication de munitions. Une personne est tuée, plusieurs autres, des militaires, sont blessées. Une estimation fait état de 700 maisons rasées ou endommagées dans un rayon de 1,5 km. Le périmètre de sécurité est mis en place par la police et l'armée. Selon les témoins, une première explosion, très forte, serait survenue 40 min après le début de l'incendie. Par la suite, 4 explosions ont retenti pendant 1 h.

Accident

Incendie de végétation suivie d'explosions d'obus dans un camp militaire.

N°24438 - 15/04/2003 - FRANCE - 51 - PONTFAVERGER-MORONVILLIERS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24438/>



En milieu de matinée, un violent incendie ravage 90 ha de bois et de chablis dans un camp militaire abritant un centre de recherche. Quelques obus des première et seconde guerres mondiales explosent sous l'effet de la chaleur. Les pompiers, avertis vers midi, interviennent en nombre (plus de 140) pour circonscrire l'incendie. Ils rencontrent des difficultés liées à la présence d'obus incendiaires, à l'absence d'accès et à l'évolution du vent qui se renforce au cours de la journée. Par ailleurs, la région a subi une sécheresse inhabituelle à cette époque. Aucune habitation n'est menacée par l'incendie. Seul le centre de recherche proche est évacué à titre préventif, la limite de feu se situant à 1 km des bâtiments. Une CMIC intervient pour réaliser des prélèvements de fumées : elle détecte la présence d'hypérite, gaz utilisé dans certaines munitions de la première guerre mondiale. Un tracto-pelle niveleur est réquisitionné par la gendarmerie. Finalement, le sinistre est sous contrôle vers 1h du matin, le lendemain. Une partie des secours restera sur zone jusqu'en fin de journée afin de surveiller les éventuelles reprises de feu.

Accident

Incendie d'un engin de manutention.

N°24381 - 07/04/2003 - FRANCE - 62 - ARRAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24381/>

Un feu se déclare sur un engin de manutention dans un centre de tri de munitions anciennes. Les démineurs maîtrisent l'incendie et les pompiers mobilisés n'ont pas à intervenir. Selon la préfecture, tous les dispositifs en place ont bien fonctionné, notamment la détection incendie et le réseau d'extinction automatique. Le centre de munitions, situé en zone agricole, stocke temporairement des obus conventionnels et chimiques des 2 guerres mondiales. Des travaux récents de sécurisation du site avaient été réalisés jusqu'en septembre 2002.

Accident

Destruction d'engins de guerre.

N°23959 - 26/01/2003 - FRANCE - 68 - VOLGELSHEIM

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23959/>



Un déminage doit être réalisé dans une caserne militaire désaffectée dont le terrain va être vendu pour un programme civil de logements et d'activités tertiaires. Les employés d'une société spécialisée commencent ce travail dès décembre 2002. Le 26/01/2003, un service

de ramassage est organisé en collaboration avec la BA 132. Un PC est mis en place à la mairie dès 7h30 jusqu'à la fin de l'opération. Tous les habitants doivent avoir quitté le périmètre avant 9h00. Près de 400 personnes sont accueillies dans les salles polyvalentes mises à disposition par 2 communes voisines. Les animaux domestiques doivent rester enfermés dans les habitations. Plus de 200 gendarmes et CRS s'assurent de l'évacuation de toute la population et sécurisent les lieux. L'accès à la commune est interdit alors qu'une partie de la RN 415 va être coupée et déviée sur la D 468 en direction des 2 villes voisines. Des engins de guerre de plus de 10 kg devant être désactivés, un périmètre de sécurité de 550 m est mis en place. Deux obus inertes de 80 mm sont découverts alors qu'un autre de 105 mm actif est détruit vers 14h00.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions.

N°23625 - 20/11/2002 - EQUATEUR - 00 - RIOBAMBA

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23625/>



L'explosion du plus important dépôt d'explosifs du pays provoque la mort de 7 personnes, en blesse 300 autres dont 74 sont dans un état grave. Cette base de l'armée de terre abrite 1 500 soldats, des unités de tanks et sert d'entrepôt de munitions, stockant au moins 3 000 grenades et divers explosifs comme TNT, pentolite, dynamite, C4. L'accident se serait produit au sous-sol du dépôt. Il aurait provoqué ensuite un incendie s'accompagnant d'un champignon de fumée noire ainsi que la coupure des lignes électriques et téléphoniques. D'autres explosions suivront. Les habitants des quartiers voisins sont évacués par la police. Selon le ministère de la santé, 8 immeubles d'habitation auraient subi des dégâts (pans de mur détruits, toits écroulés). La plupart des blessés ont été touchés par des débris. Les vitres ont en effet été brisées dans un rayon de 800 m. Parmi les victimes, 4 se situaient sur la base même (3 militaires et 1 civil), les autres sont des civils retrouvés à l'extérieur du site. Les rues se trouvent par la suite jonchées d'éclats de munitions, les autorités recommandant aux automobilistes la plus grande prudence. L'état d'urgence est décrété. Selon le directeur de la défense civile, l'explosion aurait été initiée par le déclenchement d'une grenade activée accidentellement.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions et d'armes.

N°24352 - 28/06/2002 - AFGHANISTAN - 00 - SPIN BOLDAK

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24352/>



Dans la nuit, une série d'explosions se produit dans un dépôt d'armes et de munitions. Selon les autorités locales, le bilan serait de 32 personnes tuées et 70 autres blessés. L'armurerie est détruite et de nombreux bâtiments aux alentours sont endommagés. Le lendemain matin, de nombreux débris dont des munitions jonchent le sol aux alentours du dépôt : des équipes de démineurs doivent intervenir pour sécuriser la zone. Des dégâts matériels tels que bris de vitres et de portes sont observés à l'extérieur du site.

Accident

Fuite de matières toxiques.

N°21138 - 25/09/2001 - FRANCE - 51 - SUIPPES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/21138/>

Dans un ancien dépôt de munitions de l'armée mis à disposition du ministère de l'intérieur pour le stockage des munitions historiques de toutes origines avant leur élimination, une fuite de matières toxiques se produit sur un conteneur à la suite du dysfonctionnement du groupe froid dont il est équipé (10 °C). Une équipe de déminage se rend sur place pour vérifier l'installation et constater que les quantités de matières toxiques libérées sont restées sans effet sur l'environnement.

Accident

Prise en feu dans une zone de tir d'entraînement suivie d'une déflagration.

N°22529 - 02/07/2001 - FRANCE - 40 - BISCARROSSE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/22529/>

Sur un terrain militaire, une prise de feu se produit sur la zone cible de l'aire de tir, à la suite d'un tir d'entraînement (munitions). Afin d'évaluer l'ampleur du sinistre et mettre en place les moyens adaptés, les pompiers de l'établissement se rendent sur place accompagnés d'artificiers compétents en destruction d'explosifs. Une déflagration se produit alors à quelques dizaines de mètres d'eux alors qu'ils se dirigent vers la cible. Les 4 personnes sont choquées. Il n'y a pas de dégât matériel particulier. La cause serait due à une utilisation intense du site d'entraînement et à une sécurisation de la zone insuffisante pour permettre l'approche des personnes. Les experts rappellent que l'autorisation d'accès d'un site après tir ne doit être autorisée que lorsque la situation a été identifiée comme sûre et ce quelle que soit la qualification des personnes présentes. Si un doute subsiste, une distance de sécurité minimale doit être respectée pour observer la situation. De plus, le nombre de personnes à approcher était beaucoup trop important. D'autres moyens de protection) disponibles sur site auraient pu être utilisés (tenue lourde de protection, robot radiocommandé d'intervention à distance...).

Accident

Transfert de 8 095 obus de la première guerre mondiale.

N°20463 - 04/06/2001 - FRANCE - 08 - LE CHATELET-SUR-RETOURNE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20463/>



Un stock d'obus datant de la première guerre mondiale est déplacé depuis un village vers une base militaire. La zone de stockage, découverte en début d'année lors de fouilles, couvre 100 m² et les munitions, a priori non toxiques, sont en position debout. Le transfert des munitions nécessite la mise en place d'un périmètre de sécurité de 800 m autour du chantier, qui englobe le village, la nationale 51 et la ligne de chemin de fer entre Reims et Charleville-Mézières. Il sera maintenu durant la durée des travaux soit 8 j. Des merlons sont édifiés par l'armée. Les 566 habitants du village sont donc évacués pendant la durée des opérations. Les 52 démineurs répartis en 10 équipes travaillent sans discontinuer, avec rotation toutes les 2 h. Les obus extraits (fortement corrodés) sont conditionnés en palettes, transportées par wagonnets jusqu'aux 4 camions équipés pour ce type de transport. Le pourcentage élevé d'obus de petit calibre (77 et 105 mm), plus légers et faciles à porter que les autres (150 mm) permet d'accélérer le rythme des opérations et de les terminer plus tôt que prévu (10 j initialement programmés). Ce sont en fait 132 t d'engins qui sont mises au jour (au lieu des 170 t estimées avant l'opération). Le nombre d'obus transportés est de 8095. Au total, 300 intervenants publics ou assimilés ont

participé à l'opération (gendarmerie, SAMU, croix-rouge, DDE, services municipaux, pompiers,...).

Accident

Transport de munitions chimiques.

N°20246 - 15/04/2001 - FRANCE - 62 - VIMY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20246/>

Dans une commune du nord de la France, les autorités prennent la décision de transférer des armes à caractère chimique datant de la première guerre mondiale d'un dépôt de la ville vers un camp militaire. Après avoir sécurisé la zone et évacué 12 500 habitants dans un périmètre de 3 km autour de dépôt, les équipes de déminage effectuent le transfert qui mobilise des moyens matériels lourds : 7 poids lourds chargés de 55 t d'obus chimiques, escortés d'une cinquantaine de véhicules assurant la sécurité et 467 hommes de la sécurité civile venus en renfort des personnels locaux.

Accident

Découverte d'une bombe de 250 kg.

N°19484 - 27/12/2000 - FRANCE - 08 - FLOING

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19484/>

Les démineurs désamorcent une bombe de 250 kg avant son évacuation.

Accident

Neutralisation d'un obus.

N°19273 - 21/11/2000 - FRANCE - 61 - ARGENTAN

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19273/>

Les démineurs et les pompiers interviennent pour la neutralisation d'un obus sur un chantier. Un périmètre de sécurité est mis en place et 100 personnes sont évacuées.

Accident

Explosion dans un dépôt d'armes.

N°18875 - 03/10/2000 - DOMINICAINE (REP.) - 00 - SAN CRISTOBAL

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18875/>

    

Une explosion se produit dans un dépôt de munitions sur une base de l'armée située à 35 km de la capitale. Des éclats d'obus atteignent des civils résidant à proximité : 1 femme ainsi qu'un détenu d'une prison voisine sont tués, 7 soldats sont blessés, un autre civil perd un bras suite aux projections. Un hôpital, situé non loin, est endommagé par l'explosion (vitres brisées). La prison est évacuée (700 détenus orientés vers un stade). L'armée fait évacuer 300 habitations. En tout, 2 000 personnes sont déplacées. Les autorités coupent le courant sur toute la zone concernée.

Accident

Découverte d'une grenade dans un terrain vague.

N°17854 - 06/06/2000 - FRANCE - 57 - HAYANGE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/17854/>

Une grenade type tourterelle est découverte dans un terrain vague et remise au service de déminage.

Accident

Pollution des eaux.

N°15739 - 08/06/1999 - FRANCE - 45 - FLEURY-LES-AUBRAIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15739/>



Du fioul provenant d'un camp militaire pollue le ru de BEULIE. La faune aquatique est mortellement atteinte.

Accident

Chute d'une palette lors d'une manutention dans un stockage.

N°19116 - 25/05/1999 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19116/>

Dans un stockage de munitions, une palette chute lors de sa manutention au moyen d'un chariot élévateur. Lors d'un empilement de palettes métalliques sur 3 niveaux, le cariste constate que la palette qu'il allait poser au troisième niveau est en position instable. Il tente de la descendre mais la palette chute, se disloque et les 25 cartouches s'éparpillent sur le sol. Il n'y a pas d'événement pyrotechnique. La longueur de la fourche du chariot élévateur était insuffisante.

Accident

Chute de 2 caisses-palettes de fusées lors de manutention.

N°19114 - 05/05/1999 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19114/>

Lors d'un transport à l'intérieur d'un site défense, 2 caisses-palettes, contenant 173 fusées par cartouches de 100 mm et situées dans leur encaissement de transport, chutent. Aucune réaction pyrotechnique n'a lieu. Le mauvais état de la voirie, l'absence d'arrimage (sangles) des caisses-palettes au véhicule assurant le transport, la surface du véhicule rendue glissante suite à un orage se sont conjugués pour aboutir à l'incident. Les experts rappellent qu'il faut éviter les moyens de transport sans ridelle ou sangler les matériels transportés lors des transports internes et que les vitesses limites doivent être réduites pendant des travaux.

Accident

Allumage d'un lance-amarres suite à chute en manutention.

N°19141 - 29/01/1999 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19141/>

Dans stockage, une erreur de manutention provoque la chute d'une palette. 3 lance-amarres sont éjectés. L'arrachement du socle de la poignée de l'un d'entre eux cause son allumage ; il brûle sans effet extérieur (présence du couvercle). La faible tenue au cisaillement du socle de la poignée du lance-amarres a pu constituer une cause aggravante. L'incident de fait pas de blessé.

Accident

Prise en feu d'un échantillon d'explosif lors fraisage.

N°12754 - 03/11/1997 - FRANCE - 46 - GRAMAT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/12754/>

Dans un établissement pyrotechnique, au cours du fraisage d'un bloc de résine époxydique contenant 6 échantillons, l'un d'eux (2,4 g d'explosif à liant inerte polymérisé) prend feu. L'initiation ayant lieu en fond de trou, aucune flamme n'est visible, rendant ainsi le détecteur-incendie inadapté. L'opérateur déclenche le noyage de l'installation par coup de poing dès l'apparition de fumées. Le feu ne se transmet pas aux 5 autres échantillons mais le carottier est endommagé.

Le dégagement des copeaux de résine a entraîné le coincement et la rupture de la carotte contenant l'explosif puis la friction et la prise en feu lors de la pénétration suivante. L'exploitant modifie le procédé : utilisation d'un aspirateur pneumatique pour retirer les résidus d'usinage en fond de trou, amélioration du carottier.

Accident

Incendie dans un entrepôt militaire.

N°10906 - 03/04/1997 - FRANCE - 38 - VARCES-ALLIERES-ET-RISSET

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10906/>

Un feu se déclare dans un entrepôt militaire de 1 000 m². L'incendie détruit 2 voitures et un poids lourd. Aucune conséquence sur l'environnement n'est notée. Une défaillance humaine (imprudence) est à l'origine de l'accident.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions datant de la première guerre mondiale.

N°11753 - 18/12/1996 - FRANCE - 80 - LE CROTOY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/11753/>



Dans un dépôt historique, 15 t de munitions et de compositions incendiaires datant de la première guerre mondiale explosent et prennent feu ; 36 palettes de munitions préparées pour la destruction ont été impliquées dans l'accident dont 2 ont détoné en masse, les suivantes ont explosé de manière dispersée. Les munitions ont en fait été initiées par un incendie d'une munition au phosphore puis ont explosé une à une. Les explosions ont duré 40 minutes. Des projections y compris de munitions qui n'ont pas explosé sont retrouvées dans un rayon de 200 m. On compte 2 blessés légers. Un périmètre de sécurité est mis en place autour du site, 350 personnes sont évacuées. L'origine de cette explosion peut-être due à un phénomène d'auto-combustion et d'oxydation. Les munitions destinées à la

destruction présentaient des incompatibilités entre elles. L'assainissement du dépôt est engagé à partir du lendemain.

Accident

Pollution par des eaux usées.

N°10488 - 05/10/1996 - FRANCE - 67 - DRACHENBRONN-BIRLENBACH

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/10488/>



Le WINTZERBAECHEL est pollué par des effluents et des boues à la suite de travaux sur une canalisation d'eaux usées.

Accident

Combustion non maîtrisée de propergol lors d'un tir d'essai (pour élimination).

N°36431 - 31/05/1994 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36431/>

Au cours d'un tir d'essai d'un propulseur (pour élimination), le col de tuyère est éjecté, produisant un fluage de propergol par la tuyère et un début d'incendie dans la zone des bancs, essentiellement sur des broussailles à l'extérieur (en zone Z5 projections).

Accident

Fuite d'HCl.

N°5067 - 13/09/1993 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5067/>

Dans une unité de production d'eau déminéralisée, la rupture d'un raccord en point bas d'une cuve d'acide chlorhydrique provoque une fuite de 8 000 l d'acide. Retenu par la cuvette de rétention, le produit s'infiltre ensuite dans le sol par une défectuosité du revêtement anti-acide de la cuve. L'acide est neutralisé à la soude. Les dommages et les pertes d'exploitation sont évalués à 100 KF.

Accident

Incident lors d'un tir d'essai

N°36508 - 28/04/1993 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36508/>



Un tireur subit un fort traumatisme auditif lors d'un tir d'essai de fusée de proximité parce que son casque anti-bruit s'est déplacé au départ du coup. L'exploitant cherche des casques adaptés à la morphologie des opérateurs et sensibilise le personnel à l'utilisation correcte des EPI.

Accident

Prise en feu de composition renforçatrice lors de broyage.

N°36505 - 31/03/1993 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36505/>



Dans un atelier pyrotechnique, 50 g d'une composition renforçatrice sensible au frottement prennent feu lors de leur broyage dans un broyeur automatique pneumatique. L'opérateur, travaillant au poste de commande à distance, n'est pas blessé. L'outillage est à nettoyer.

L'exploitant bloque le variateur commandant la vitesse de rotation du broyeur et étudie la possibilité d'installation d'un arrêt automatique après 10 min.

Accident

Fuite de 700 l de fioul sur un porte-avions SARATOGA (USA).

N°3730 - 05/07/1992 - FRANCE - 06 - CANNES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/3730/>



Une fuite de 700 l de fioul se produit sur un porte-avions. L'accident est dû au dysfonctionnement d'une vanne d'approvisionnement sur l'un des réservoirs destiné à alimenter les vedettes faisant le va-et-vient entre le porte-avions et la terre. Une nappe d'hydrocarbures dérive sur de 2 km de long et 100 m de large au large des plages de CANNES. Trois vedettes américaines participent aux opérations de dépollution. Une seule plage est interdite à la baignade.

Accident

Détonation lors de la destruction de munitions par immersion en eau profonde.

N°36883 - 11/05/1990 - FRANCE - NC - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36883/>



Une détonation se produit lors de la destruction de munitions par immersion en eau profonde. Une palette chargée de munitions à détruire est immergée en mer. Une dizaine de secondes après l'immersion, les munitions équipées d'un dispositif sensible à la pression hydrostatique détonent. Une gerbe d'eau de 6 m de hauteur est observée en surface. L'exploitant recherche une autre méthode de destruction pour ce type de munitions.

Accident

Incendie de transformateur dans une base aérienne

N°49302 - 23/02/2017 - FRANCE - 01 - AMBERIEU-EN-BUGEY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/49302/>

Un feu se déclare vers 18 h sur un transformateur électrique d'une base aérienne militaire. Les pompiers éteignent l'incendie vers 18h20 avec un extincteur CO2. Sur la base, 9 bâtiments, soit 60 personnes, sont privés d'électricité.

Accident

Inondation d'un bâtiment de la direction générale de l'armement

N°40702 - 07/08/2011 - FRANCE - 31 - BALMA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/40702/>

A la suite du dysfonctionnement d'un bac de rétention d'eau, 450 m³ d'eau inondent vers 16 h le sous-sol d'un bâtiment abritant des machines industrielles ainsi qu'un chaîne test de mécanique de précision. Les pompiers assèchent le bâtiment avec plusieurs pompes jusqu'à 22h10.

Accident

Feu d'herbes sèches sur une zone de tir

N°37881 - 19/02/2010 - FRANCE - 18 - BOURGES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37881/>



Un feu se déclare vers 17h40 sur une zone de tir d'un centre d'épreuve de l'armée, hors de toute activité (pas de présence humaine). La zone est polluée par du phosphore. Le déclenchement de l'incendie pourrait être dû à la mise à nu de phosphore par un animal (creusant 1 terrier, à la recherche de nourriture,...). Compte tenu des risques liés à l'accès dans la zone polluée par cette substance, il est décidé de laisser l'herbe brûler, sous contrôle. Les pompiers éteignent l'incendie et quittent les lieux vers 20 h. 9 ha d'herbes sèches sont brûlés.

Accident

Incendie d'un centre de recherche

N°36179 - 27/05/2009 - FRANCE - 91 - VERT-LE-PETIT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36179/>

Un feu se déclare vers 7h35 dans un local de 200 m² stockant des solvants et des produits chimiques (alvéoles de 10 m²) dans un centre de recherche. Le POI est déclenché. Les pompiers éteignent l'incendie vers 9h10 avec 2 lances à eau et sous ARI. Le personnel effectue une reconnaissance sous scaphandre et mesure des concentrations de vapeurs toxiques nulles. Un contrôle par caméra thermique indique l'absence de points chauds. Le centre d'étude prend en charge les prélèvements et contrôles des eaux d'extinction et du ru voisin.

Accident

Explosion pneumatique du propulseur d'un missile.

N°35861 - 22/07/2008 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35861/>



Un propulseur de croisière explose pendant un essai, à 20 s de la fin de combustion, entraînant une prise en feu de la végétation environnante (merlon). La zone d'essai est polluée avec des projections et de l'amiante provenant de la protection thermique du propulseur. Les opérateurs de tir travaillant à distance, aucun blessé n'est à déplorer. Une société spécialisée dans le traitement des déchets amiantés intervient pour dépolluer la

zone d'essai. Le coût est estimé à 1 700 euros. L'exploitant prévoit :

- des équipements de protection individuelle prêt à l'emploi pour pouvoir intervenir rapidement et protéger efficacement les opérateurs face au risque amiante,
- un moyen mobile de douche pour les opérateurs,
- des moyens d'isoler la zone sous eau,
- des solutions de nettoyage des moyens de mesures.

Accident

Prise de feu au-delà du merlon herbeux situé face à la casemate de tir ARES.

N°35828 - 13/02/2008 - FRANCE - 46 - GRAMAT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35828/>

Dans un centre d'essai, un feu se déclare dans une zone d'herbes rases et de feuilles sèches sur le haut d'un merlon après un tir d'essai de missile (chargé avec 6 kg de composition) en casemate.

L'incendie, attisé par un vent léger, brûle une vingtaine de mètres carrés d'herbes sèches. L'équipe de tir éteint l'incendie en quelques minutes à coup de battes à feu. La zone est ensuite arrosée et surveillée pendant 1 h pour éviter toute reprise du feu.

La cible de l'essai contenait des poudres susceptibles de détoner. La réaction a pu ne pas être complète et donner lieu à l'éjection de nuées brûlantes en dehors de la casemate. Cette dernière piège en effet les éclats solides mais n'est pas complètement étanche.

Accident

déclenchement lors d'un contrôle d'objet explosif (épreuve d'étanchéité)

N°35574 - 26/01/2007 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35574/>



Dans une base militaire, un dégagement de fumée est détecté lors d'un contrôle d'objet explosif (épreuve d'étanchéité d'une torpille de combat au banc de test spécifique). Conformément à la procédure, l'opérateur interrompt le test par action du coup de poing d'arrêt d'urgence qui coupe l'alimentation électrique du banc de test. Le dégagement de fumée s'arrête. Celui-ci est dû à un problème d'échauffement du moteur électrique d'entraînement de la pompe de détection de fuite du banc de test. Aucune réaction pyrotechnique ne s'est produite.

Les experts soulignent le comportement adéquat de l'opérateur et l'utilité des boutons arrêt d'urgence aux postes de travail afin d'arrêter immédiatement l'opération en cours. Ceux-ci doivent cependant être contrôlés périodiquement, de même que les appareils de contrôle des objets pyrotechniques.

Accident

Découverte d'une bombe.

N°29814 - 11/05/2005 - FRANCE - 62 - ETAPLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29814/>

La découverte d'une bombe américaine de 500 livres oblige l'évacuation d'un supermarché, d'une gendarmerie et d'une station-service. Un périmètre de sécurité est mis en place et les démineurs neutralisent la bombe sur place.

Accident

Découverte d'une bombe.

N°29815 - 11/05/2005 - FRANCE - 68 - GRUSSENHEIM

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29815/>

La découverte d'une bombe américaine de 250 kg datant de la seconde guerre mondiale oblige 732 personnes à évacuer temporairement leur logement le temps que les démineurs neutralisent la bombe.

Accident

Déminage de bombe américaine

N°29515 - 23/03/2005 - FRANCE - 80 - MOYENNEVILLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29515/>

Les démineurs interviennent pour neutraliser une bombe américaine de 250 kg. Un périmètre de sécurité de 800 m est mis en place et l'accès à l'autoroute A28 est fermé.

Accident

Opération de déminage

N°28715 - 10/12/2004 - FRANCE - 91 - MASSY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28715/>

Une bombe anglaise de 500 livres datant de la seconde guerre mondiale est découverte dans un chantier clos, à proximité de la gare. Une opération de déminage organisée une semaine plus tard nécessite l'évacuation de 1 000 personnes.

Accident

désamorçage de bombes

N°28627 - 24/11/2004 - FRANCE - 49 - AVRILLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28627/>

Le désamorçage et la destruction par les démineurs de 2 bombes de 50 et 500 kg, trouvées sur le chantier de l'autoroute A11, nécessitent l'évacuation de 3 400 personnes dont 600 militaires. Ces bombes datent de la 2ème guerre mondiale.

Accident

Opération de déminage sur une plage.

N°27998 - 15/09/2004 - FRANCE - 76 - SAINT-JOUIN-BRUNEVAL

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27998/>

Un déminage est organisé durant une semaine pour évacuer 34 blocs de béton chargés

d'explosifs mis en place par l'armée allemande pendant la deuxième guerre mondiale. Les autorités installent un périmètre de sécurité de 1 km autour de la zone. Les 400 résidents sont invités à rester chez eux ou à rejoindre un local dédié à l'extérieur du périmètre.

Accident

Découverte d'une bombe.

N°27727 - 04/08/2004 - FRANCE - 33 - LEGE-CAP-FERRET

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27727/>

En fin d'après-midi, une bombe d'une tonne est repêchée par un chalutier. Le bateau est évacué et un périmètre de sécurité est mis en place autour en attendant l'intervention des plongeurs démineurs le lendemain matin.

Accident

Neutralisation d'une ancienne bombe américaine.

N°27466 - 28/06/2004 - FRANCE - 57 - SOLGNE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27466/>

Les démineurs de la sécurité civile désamorcent une ancienne bombe américaine de 250 kg sur un chantier du TGV Est qui est évacué durant l'intervention.

Accident

Découverte d'une bombe au phosphore.

N°27159 - 04/03/2004 - FRANCE - 55 - BRAS-SUR-MEUSE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27159/>

    

Les secours découvrent en centre ville une bombe au phosphore en feu, sans doute après avoir été heurtée par un engin de chantier. Un périmètre de sécurité est mis en place et les occupants de 5 habitations (soit 20 personnes) sont évacués.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions d'artillerie.

N°31281 - 01/02/2004 - IRAK - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31281/>

     

Une explosion tue 20 personnes dans un dépôt de munitions d'artillerie.

Accident

Neutralisation d'une bombe datant de la 2ème guerre

N°26050 - 14/12/2003 - FRANCE - 59 - LILLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/26050/>

Les démineurs neutralisent une bombe britannique de 500 livres et datant de la seconde guerre mondiale, découverte à l'occasion de travaux sur un chantier. Pendant l'intervention qui a lieu un dimanche, 1 200 personnes sont évacuées, la circulation ferroviaire (TGV, grandes lignes internationales vers l'Angleterre et la Belgique) est interrompue et le périphérique est coupé.

Accident

Déminage d'une bombe.

N°25874 - 10/11/2003 - FRANCE - 59 - LEVAL

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25874/>

Un déminage est organisé pour neutraliser une bombe datant de la seconde guerre mondiale. L'intervention nécessite l'évacuation de 2 400 personnes pendant la durée de l'opération et se déroule sans incident.

Accident

Désamorçage d'une bombe.

N°25620 - 24/09/2003 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25620/>

                 

Le désamorçage d'une bombe de 500 livres datant de la seconde guerre mondiale entraîne l'évacuation de plus de 2 200 riverains. La bombe est neutralisée par les démineurs de la sécurité civile. Les habitants ont regagné leur domicile sans incident.

Accident

Feu dans un camp militaire.

N°25391 - 19/08/2003 - FRANCE - 33 - CAPTIEUX

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25391/>

Un incendie a lieu dans un camp militaire pendant 2 jours et détruit 450 hectares dans une zone stockant des munitions. Les militaires surveillent l'enceinte du camp et les pompiers les lisières en dehors des limites.

Accident

Explosion d'une bombe en cours de désamorçage.

N°25109 - 17/07/2003 - AUTRICHE - 00 - SALZBOURG

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25109/>

                 

Une bombe de 250 kg, munie d'un détonateur à retardement et datant de la deuxième guerre mondiale explose alors que les artificiers tentaient de la désamorcer. Deux personnes sont tuées et une autre grièvement blessée. En prévision de l'intervention de déminage, plusieurs centaines de personnes avaient été évacuées dans un rayon de 300 m et le trafic ferroviaire avait été interrompu.

Accident

Incendie suivi d'explosions dans un hangar

N°28312 - 16/07/2003 - ANGOLA - 00 - NC

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28312/>



Un incendie se déclare dans un hangar d'une base aérienne et se propage au magasin de stockage de bombes. Une explosion provoque la mort de 2 personnes et en blesse 15 autres. Une seconde explosion se produit 4 h après la première lors du déclenchement des mines situées autour de la zone.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions.

N°25194 - 29/06/2003 - IRAK - 00 - HADITHA

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25194/>



Une explosion suivie d'un incendie détruit un dépôt de munitions. Un bilan provisoire et imprécis fait état de plusieurs dizaines de morts parmi la population locale.

Accident

Explosion dans un terrain militaire.

N°28288 - 16/03/2003 - SINGAPOUR - 00 - SINGAPOUR

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28288/>



Une explosion se produit lors d'une opération de dépollution pyrotechnique d'un terrain militaire. Deux employés sont tués et 3 autres sont blessés.

Accident

Explosion de charge militaire

N°28287 - 10/03/2003 - CHINE - 00 - NC

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28287/>



L'explosion d'une ancienne torpille militaire lors de sa démilitarisation cause la mort de 2 personnes et en blesse grièvement une troisième.

Accident

Explosion dans un dépôt militaire.

N°28308 - 23/01/2003 - PEROU - 00 - NC

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28308/>



Dans un dépôt militaire (installation récente de fin des années 80), une explosion tue 7 militaires et blesse 98 autres personnes (15 militaires et 83 civils situés à l'extérieur de la base militaire).

Accident

Découverte d'une bombe anglaise.

N°22892 - 01/08/2002 - FRANCE - 62 - OUTREAU

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/22892/>



Les secours évacuent 4 000 personnes pour des opérations de neutralisation, par le centre de déminage, d'une bombe anglaise de 500 livres datant des dernières guerres. Un périmètre de sécurité de 800 m est établi autour de la bombe.

Accident

Découverte d'un avion de la seconde guerre mondiale.

N°18872 - 07/10/2000 - FRANCE - 61 - ATHIS-DE-L'ORNE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/18872/>

A la suite de la découverte d'un avion de la seconde guerre mondiale, 2 bombes, dont l'une de 250 kg, sont dégagées et neutralisées.

Accident

Récupération d'obus.

N°16795 - 19/11/1999 - FRANCE - 51 - REIMS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/16795/>

Des démineurs récupèrent 57 obus français de 75 mm découverts sur un chantier en milieu urbain. Un périmètre de sécurité est mis en place durant toute la durée de l'opération.

Accident

Incendie dans un bâtiment.

N°16470 - 01/10/1999 - FRANCE - 25 - VALDAHON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/16470/>

Dans un camp militaire, un feu endommage un bâtiment de 1 000 m².

Accident

Incendie d'un entrepôt militaire.

N°15599 - 05/06/1999 - FRANCE - 91 - BRETIGNY-SUR-ORGE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15599/>

Un incendie détruit un entrepôt militaire de 1 000 m². Aucune victime n'est à déplorer.

Accident

prise en feu retardée d'une bombe suite à essai de sécurité.

N°19146 - 29/04/1999 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19146/>

Sur une aire d'essai de munitions, une bombe de 250 kg, soumise à un essai de sécurité incendie et chargée de 85 kg d'explosif composite à liant inerte polymérisé, s'enflamme normalement. Un jour plus tard, l'absence d'explosif étant constatée, les résidus de combustion sont en partie nettoyés par jet d'eau. Une demi-journée plus tard, la bombe est déplacée par manutention mécanique. Les résidus reprennent alors un régime de combustion pendant 2 heures. La reprise de l'inflammation serait due à la vidange partielle de la bombe qui a dégagé des cendres froides, cumulée avec les mouvements de la bombe, qui, eux, ont permis un apport d'oxygène aux résidus restants. L'association des 2 événements a conduit à la reprise de la combustion. Les experts rappellent que les résidus de combustion après essai doivent être vidangés intégralement et abondamment arrosés. Si l'enveloppe de l'objet reste intacte, une découpe sera nécessaire.

Accident

situation dangereuse sur allumeur pyro.

N°23801 - 09/02/1999 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23801/>

Lors du démontage après un essai de chute d'un allumeur marqué « inerte », celui-ci s'est révélé contenir sa composition d'allumage. La situation dangereuse n'a pas donné lieu à un événement pyrotechnique. Le fournisseur a mal identifié le spécimen devant subir l'essai de chute.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions.

N°13046 - 17/06/1998 - RUSSIE - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/13046/>



Une explosion survient dans un dépôt de munitions et provoque un incendie de forêt sur plus de 180 ha Six morts et une vingtaine de blessés dont 2 grièvement atteints sont à déplorer.

Accident

coup d'obus intempestif suite ouverture culasse.

N°23049 - 16/10/1997 - FRANCE - 56 - PLOUHINEC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/23049/>

Dans un centre d'essai de munitions, un coup part intempestivement à la commande d'ouverture de la culasse d'un canon de 155. La connexion du câble d'alimentation (mise de feu - fermeture et ouverture de culasse) étant défectueuse, l'ordre de commande d'ouverture de la culasse a induit une commande de la mise de feu. Une sécurité supplémentaire a été interposée dans le circuit de mise à feu.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions

N°11648 - 19/05/1997 - VIET NAM - 00 - HO CHI MINH VILLE

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/11648/>



Un dépôt de munitions explose, tuant 2 enfants et blessant plus de 40 personnes. Un millier d'habitations et une école sont endommagées.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions.

N°7541 - 14/10/1995 - GUINEE - 00 - CUFAR

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/7541/>



Une explosion dans le dépôt de munitions d'un camp militaire tue 14 personnes.

Accident

Explosion d'un dépôt de munitions

Nº7173 - 16/07/1995 - BRASIL - 00 - BOQUEIRO

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/7173/>



Une série d'explosions et un incendie se déclarent dans un dépôt de munitions (obus de canons) de 600 m². Les flammes sont visibles à 50 km à la ronde. 100 morts sont à déplorer.

Accident

Pollution par du fuel lourd.

N°6941 - 20/04/1995 - FRANCE - 83 - DRAGUIGNAN

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/6941/>



Le vallon du Varayon est pollué par divers produits pétroliers d'origine incertaine. Une enquête est ouverte. Un intervenant extérieur avait effectué la veille l'entretien des séparateurs d'hydrocarbures des zones techniques d'une école militaire.

Accident

Incendie dans un dépôt de munitions.

N°3208 - 20/10/1994 - RUSSIE - 00 - PSKOV

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/3208/>



Un incendie détruit un dépôt de munitions ; 2 personnes sont tuées et 8 autres sont blessées.

Accident

Fuite radioactive.

N°5542 - 26/06/1994 - RUSSIE - 00 - PETROPAVLOVSK-KAMTCHATSKY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5542/>

Des niveaux de radioactivité 1 000 fois supérieurs à la normale sont relevés à proximité d'une décharge de combustibles utilisés pour les sous-marins nucléaires russes. De fortes pluies provoquent l'effondrement d'une partie de la dalle du centre. Une fissure de cette dalle est à l'origine de la fuite.

Accident

Explosion d'un dépôt d'artillerie

N°5469 - 29/03/1994 - INDE - 00 - SRINAGAR

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5469/>

     

L'explosion d'un dépôt d'artillerie occasionne la mort de 13 personnes et en blesse 7 autres.

Accident

Pollution cours d'eau par du FOD.

N°5065 - 06/11/1993 - FRANCE - 41 - ROMORANTIN-LANTHENAY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5065/>

    

Lors de travaux effectués par une entreprise extérieure sur une installation de chauffage, une inversion des vannes provoque le débordement d'une cuve de FOD ; 1 500 l d'hydrocarbures se répandent dans la rivière SAULDRE. Le SDIS met en place des barrages, procède à l'épandage de produits absorbants et pompe la nappe polluante.

Accident

Explosion d'une armurerie

N°3609 - 28/04/1992 - NICARAGUA - 00 - MATAGALPA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/3609/>

     

Une armurerie explose dans une caserne de MATAGALPA. Au moins six personnes sont tuées et trente autres sont blessées.

Accident

Combustion lors de malaxage de composition fumigène et éclairante.

N°37013 - 13/02/1989 - FRANCE - 29 - GUIPAVAS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37013/>



Une prise en feu se produit alors qu'un opérateur termine de vidanger un malaxeur avec un pinceau ; 4 kg de composition fumigène et éclairante à base de phosphore rouge, bioxyde de manganèse, magnésium et liant se consomment. L'opérateur sort du local, il n'est pas blessé. Le feu se propage à l'aspirateur par les gaines de ventilation. Le système de noyage fonctionne, mais son efficacité est nulle sur le malaxeur basculé en position vidange ; le malaxeur et l'aspirateur de poussières sont endommagés.

L'exploitant augmente la fréquence de nettoyage de l'aspirateur et des gaines de ventilation, modifie le système de noyage de manière à ce qu'il conserve son efficacité quelle que soit la position du malaxeur et installe une trappe de désenfumage dans le local de malaxage.

Accident

Incendie dans une usine d'armes nucléaires.

N°14138 - 01/09/1957 - ETATS-UNIS - 00 - ROCKY FLATS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/14138/>

Un incendie survient dans une usine d'armes nucléaires et provoque une dispersion de plutonium dans l'environnement.

Accident

Explosion dans un centre de stockage de déchets nucléaires.

N°14592 - 01/01/1957 - RUSSIE - 00 - KYCHTYM

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/14592/>



Une explosion d'origine chimique se produit dans un centre de stockage de déchets nucléaires d'origine militaire. Une zone d'un millier de km² est fortement contaminée et est évacuée.

Accident

Incendie dans un entrepôt

N°34725 - 13/06/2008 - FRANCE - 13 - MARSEILLE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/34725/>



Un feu se déclare vers 22 h dans un entrepôt de cartons de 3 000 m² ; 3 bouteilles d'oxygène explosent. Le feu est éteint vers 22h30. Une surface de 500 m² d'entrepôt et un stock de cartons sont détruits.

Accident

Incendie d'un dépôt de missiles d'une base aérienne

N°38277 - 23/05/2008 - RUSSIE - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/38277/>



Un incendie se déclare à 14h50 dans une base aérienne militaire ; 450 missiles air/air sont atteints par les flammes et certains explosent. Les habitations autour de la base sont évacuées. L'incendie, provoquant un épais panache de fumées, dure 1 h. Le trafic aérien et ferroviaire n'est pas perturbé.

Accident

Incendie d'une chambre anéchoïde dans un établissement de la DGA.

N°33655 - 19/09/2007 - FRANCE - 83 - CUERS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33655/>

Un feu se déclare vers 17 h sur la mousse polyuréthane d'une chambre anéchoïde de 500 m² et 6 m de haut, utilisée pour mesurer les perturbations électromagnétiques. Les pompiers maîtrisent le sinistre avec 2 lances à débit variable puis dégarnissent le bâtiment et recherchent des points chauds avec une caméra thermique ; une CMIC effectue des prélèvements d'air et endigue les eaux d'extinction. L'intervention des secours s'achève le lendemain à 8h45 après une dernière ronde de surveillance.

Accident

Pollution aquatique et maritime

N°30698 - 24/09/2005 - RUSSIE - 00 - VLADIVOSTOK

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/30698/>



Une fuite de 40 t de produits pétroliers se produit dans un dépôt militaire. Du fioul et de l'huile de moteur usagée s'écoulent dans la Pervaïa Retchka qui traverse le centre de Vladivostok avant de se jeter dans le golfe de l'Amour. Une tonne de produits arrive jusqu'à la mer, tandis que des barrages flottants permettent d'arrêter la progression du reste de la nappe. Les militaires chargés du dépôt de la Flotte ne nient pas leur responsabilité, mais affirment que la fuite était moins importante que ce qu'ont annoncé des représentants de la ville. Le hasard a voulu que cet incident coïncide avec la Journée de la Mer célébrée à Vladivostok et dont le thème central est la lutte contre la pollution du milieu marin par les produits pétroliers.

Accident

feu d'une caisse de munitions

N°28059 - 18/09/2004 - FRANCE - 62 - VIMY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28059/>

Un feu se déclare dans une caisse de munitions au phosphore stockée dans un dépôt de munitions.

Accident

Déclenchement alarme gaz dans dépôt de munitions anciennes

N°27772 - 22/08/2004 - FRANCE - 62 - VIMY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27772/>

Une alarme gaz se déclenche dans un dépôt de munitions anciennes (dont certaines au phosgène). Après reconnaissance des services de déminage, il s'agirait d'un dysfonctionnement des capteurs gaz.

Accident

autopropulsion d'un ens. propulsif de missile pendant expertise après test de chute

N°35706 - 06/07/2004 - FRANCE - 33 - SAINT-MEDARD-EN-JALLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/35706/>

Dans un établissement de la défense, un ensemble propulsif de missile chargé de 160 kg de propergol (classé 1.3a) subit un phénomène d'auto-propulsion lors de son expertise après un essai de chute au fond d'un puits de 12,50 m.

Après l'essai de chute, le missile est découpé à distance ; l'ensemble arrière (tuyère + fond) est séparé du reste du missile à l'aide de cordons découpeurs placés longitudinalement sur la virole. Le propulseur doit ensuite être détruit.

Contre toute attente, le fonctionnement du cordon découpeur équipant l'ensemble arrière a initié le chargement propulsif qui, malgré l'absence de tuyère, s'est mis en autopropulsion.

Le propulseur, en propulsion dégradée, sa tuyère étant dissociée du bloc, sort du puits et parcourt 40 m avant de s'immobiliser sur le dos.

Les opérations étant conduites à distance, l'accident ne fait pas de victime. En revanche, la porte de la tour de chute est arrachée et un début d'incendie est constaté et maîtrisé dans l'axe du jet.

Les experts rappellent que tous les scénarii possibles, et notamment le risque d'auto-propulsion pour les propulseurs même dégarnis de tuyères, doivent être envisagés.

Accident

Découverte d'un fût de benzoquinone.

N°27133 - 21/05/2004 - FRANCE - 68 - SAINT-LOUIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27133/>

Un fût 25 kg contenant des petits sacs de benzoquinone dont l'un est percé est découvert en zone douanière. Aucune émanation ou épandage de produit n'est observé. Le fût est placé dans un conteneur hermétique puis récupéré par une société spécialisée.

Accident

Perturbation sonde de détection radioA dans bâtiment armée

N°26957 - 16/04/2004 - FRANCE - 75 - PARIS

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/26957/>

Implantée sur le toit d'un bâtiment de la Cité de l'Air, l'une des balises automatisées de surveillance de la radioactivité ambiante du réseau TELERAY de l'Institut de Radioprotection et de Sécurité Nucléaire (IRSN) relève durant 35 min une augmentation du débit de dose ambiant avec un maximum de 430 nGy sur 1 min, soit près de 10 fois la valeur moyenne normale. L'anomalie enregistrée par la balise pourrait avoir comme origine l'utilisation d'un appareil de diagnostic non destructif dans une zone de chantier à l'extérieur de la Cité, mais proche du bâtiment concerné. Un événement similaire s'est déjà produit 18 jours plus tôt.

Accident**Débit de dose moyen de 250 nanogray/heure.****N°26814 - 29/03/2004 - FRANCE - 75 - PARIS***O84.22 - Défense*<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/26814/>

Implantée sur le toit d'un bâtiment de la Cité de l'Air, l'une des balises automatisées de surveillance de la radioactivité ambiante du réseau TELERAY de l'Institut de Radioprotection et de Sécurité Nucléaire (IRSN) détecte, de 16h35 à 17h10, une élévation subite du débit de dose ambiant avec un maximum de 560 nGy sur 1 min, soit près de 10 fois la valeur moyenne normale. L'anomalie enregistrée par la balise pourrait avoir comme origine l'utilisation d'un appareil de diagnostic non destructif dans une zone de chantier à l'extérieur de la Cité, mais proche du bâtiment concerné. Un événement similaire se reproduira 18 jours plus tard.

Accident**Désamorçage de bombe.****N°25870 - 09/11/2003 - FRANCE - 78 - TRAPPES***O84.22 - Défense*<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25870/>

Quelque 500 habitants d'une zone pavillonnaire sont évacués pour le désamorçage d'une bombe anglaise pesant 545 kg et datant de la seconde guerre mondiale. L'opération, signalée à l'aide de sirène par la mairie, dure 2 h ; 40 personnes doivent être hébergées. Par mesure de précaution, un périmètre de sécurité de 100 m est mis en place et une route nationale (RN10) est coupée à la circulation. L'intervention mobilise 200 fonctionnaires (CRS, policier...) et une équipe du SAMU. Les artificiers font sauter le détonateur avant d'extraire l'engin et de le transférer vers le centre de stockage et de destruction de Lens. La bombe de 500 kg avait été découverte en ville lors de travaux de terrassement.

Accident**Explosion suivie d'un incendie dans un arsenal militaire.****N°25042 - 13/07/2003 - RUSSIE - 00 - VLADIVOSTOK***O84.22 - Défense*<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25042/>

Un dimanche, tôt dans la matinée, une série d'explosions suivie d'un incendie se produit dans un arsenal militaire de la flotte du Pacifique. 26 personnes situées dans les maisons voisines sont blessées dont 7 gravement. Des projections de bris de vitres ou la chute de pans de murs sont responsables de la plupart des blessures. Plusieurs habitations sont détruites, d'autres endommagées. Près de 2 000 habitants des environs sont évacués.

Accident

Explosion d'une charge militaire lors d'un essai sur rail.

N°24909 - 07/02/2002 - FRANCE - 40 - BISCARROSSE

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24909/>



Une explosion en masse et simultanée se produit sur 2 charges militaires lors d'un tir d'essai sur rail.

L'essai consiste à vérifier le fonctionnement sur réceptacle (cible) d'un engin après un 1700 m de parcours sur rail suivi d'un vol libre de 20 m.

Les charges militaires (à base d'explosif à liant plastique - 198 kg d'équivalent TNT) explosent après un parcours de 300 m, provoquant des projections, la plus éloignée se situant à 1 200 m et d'un poids de 7 kg. L'explosion ne fait pas de victimes, celles-ci étant à l'abri conformément aux procédures. Le capot de protection est détérioré.

Accident

Pollution de mazout.

N°12312 - 20/01/1998 - FRANCE - 29 - BREST

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/12312/>



A la suite de la rupture d'un piquage de vidange sur une canalisation, 20 m³ de mazout polluent l'arsenal maritime. Des barrages filtrants sont mis en place.

Accident

prise en feu bloc propergol lors d'un cyclage thermique ds étuve.

N°13009 - 01/11/1997 - FRANCE - 46 - GRAMAT

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/13009/>

Dans un établissement pyrotechnique, un bloc de 30 g de propergol TATB à l'étude prend feu au cours d'une phase de cyclage thermique. La température d'auto inflammation prévue est de 260°C. Le bloc s'enflamme cependant à 250°C (palier de stabilisation de l'étuve pour ce cycle). L'alarme incendie a bien fonctionné. Il n'y a pas eu de victime et l'incendie a été circonscrit à l'étuve. Des impuretés dans le bloc ont probablement abaissé la température d'auto inflammation.

Accident

Explosion pneumatique de propulseur lors d'un essai dynamique sur rail.

N°36459 - 11/11/1994 - FRANCE - 40 - BISCARROSSE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36459/>



Dans un centre d'essai, un propulseur explose lors d'un essai dynamique sur rail. Le véhicule mobile d'essai est placé normalement sur le rail. Le propulseur à tester est un moteur de roquette d'aviation. La mise à feu est normale et l'ensemble commence son parcours sur rail. Au bout de 1,8 s de combustion, une explosion pneumatique du propulseur se produit, avec projections de morceaux métalliques et de propergol. Le véhicule d'essai déraille à 200 m du point de départ. Les causes sont inconnues ; le vieillissement du propulseur (fissuration ?) est soupçonné. L'exploitant réexamine le classement en DR du propulseur (risque d'éclats) et met en place une zone Z5 de projection à évacuer pour les tirs au rail.

Accident

Fuite de fuel

N°4279 - 05/02/1993 - FRANCE - 83 - DRAGUIGNAN

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/4279/>



A la suite d'une fuite sur une canalisation de chauffage central, plusieurs milliers de litres de fioul lourd N° 2, à basse teneur en soufre, se répandent dans la FOUX. Un pompage d'urgence est effectué et un détergent est utilisé à l'endroit de la fuite. Les pompiers mettent en place des boudins absorbants. Des barrages naturels retiennent la progression des hydrocarbures partiellement gélifiés.

Accident

Pollution aquatique.

N°1645 - 22/02/1990 - FRANCE - 78 - VELIZY-VILLACOUBLAY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/1645/>



Un fût de 200 l d'acide chromique est déversé dans le bassin de traitement d'une base aérienne. La SYGERIE, affluent de la BIEVRE risque d'être polluée.

Accident

Déflagration lors d'essais de vieillissement de poudre propulsive en température.

N°37031 - 01/08/1989 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/37031/>



Afin d'étudier l'incidence d'un stockage longue durée sur le flux thermique dégagé par une poudre, un essai en température est lancé. Une munition de 100 mm contenant 4 kg de poudre propulsive est placée au bain-marie à 32°C. Deux mois après le début de l'essai, la munition déflagre pour des raisons inconnues, peut-être lié à un défaut des les outillages d'essai.

Les matériels se trouvant dans le local (blocs thermostatiques, installation électrique) sont

fortement endommagés. Les experts rappellent l'importance de s'assurer de la fiabilité et de la sécurité des matériels utilisés pour les essais, ainsi que le mode de surveillance des essais longue durée (périodicité notamment).

Accident

Mise à feu d'une fusée de signalisation

N°33539 - 04/12/2006 - FRANCE - 83 - TOULON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/33539/>

Sur un site militaire, un opérateur constate la mise à feu d'une fusée de signalisation utilisée par la marine (flamme de faible intensité et fumée) au cours de son démontage et plus particulièrement de l'extraction de la fusée de son tube. Aucune victime et aucun dégât matériel ne sont à déplorer.

Accident

Incendie dans un dépôt de munitions

N°31794 - 18/05/2006 - FRANCE - 45 - SARAN

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31794/>

    

Un feu se déclare dans un entrepôt militaire de 300 m² stockant des munitions (cartouches et poudre). L'incendie est maîtrisé à l'aide 2 lances à débit variable de 500 l/min. Les autorités militaires sont présentes sur les lieux.

Accident

Feu dans un arsenal

N°30785 - 30/09/2005 - RUSSIE - 00 - KAMTCHATKA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/30785/>

    

Un feu se déclare dans un arsenal de l'armée provoquant des explosions en chaîne qui menacent les villages voisins ; 7 000 personnes sont évacuées et 4 d'entre-elles sont blessées.

Accident

Feu dans une entrepôt militaire

N°29836 - 17/05/2005 - RUSSIE - 00 - KRONSTADT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/29836/>

    

Vers 11 h, un feu se déclare dans un atelier de réparation de munitions situé sur une base de la marine russe et provoque une vingtaine d'explosions. Le bilan est de 6 blessés hospitalisés dont certains grièvement atteints. L'accès à la ville est interrompu.

Accident

Explosion dans un dépôt militaire

N°31287 - 06/11/2004 - TAIWAN - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/31287/>



Une explosion tue 3 personnes lors de manipulations dans un dépôt militaire.

Accident

Opération de déminage.

N°27547 - 12/07/2004 - FRANCE - 91 - MASSY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27547/>



A la suite d'une opération de déminage en raison de la découverte d'une bombe anglaise de 250 kg, 1 300 personnes sont évacuées dans un périmètre de sécurité de 200 m. L'opération enclenchée à 9h45 se termine à 12h45.

Accident

Neutralisation d'une bombe.

N°27294 - 09/06/2004 - FRANCE - 76 - GRAND-COURONNE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27294/>

Les démineurs de la Sécurité Civile neutralisent une bombe américaine de 50 kg ; 121 personnes sont évacuées et l'autoroute A13 est fermée à la circulation pendant la durée de l'intervention.

Accident

Découverte d'une bombe américaine.

N°27235 - 05/06/2004 - FRANCE - 57 - ROZERIEULLES

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/27235/>

Le désamorçage d'une bombe américaine datant de la dernière guerre conduit à évacuer 700 personnes.

Accident

Neutralisation d'une bombe.

N°26947 - 23/04/2004 - FRANCE - 80 - BEHEN

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/26947/>



La neutralisation par les démineurs d'une bombe anglaise de 500 livres datant de la 2ème guerre mondiale, impose l'évacuation programmée de 150 personnes durant une matinée. Un périmètre de 400 m est mis en place.

Accident

Découverte d'un obus.

N°25405 - 22/08/2003 - FRANCE - 05 - MONTGENEVRE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/25405/>

Un obus est découvert au cours de travaux de terrassement dans le centre d'une commune. Les démineurs neutralisent l'engin.

Accident

Neutralisation d'une bombe anglaise.

N°24651 - 21/05/2003 - FRANCE - 44 - TRIGNAC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24651/>

Des démineurs neutralisent une bombe anglaise de 500 kg datant du dernier conflit mondial ; 5 500 personnes sont évacuées et le trafic ferroviaire est interrompu pendant plusieurs heures.

Accident

Prise en feu dans un atelier aéronautique.

N°28319 - 01/04/2003 - ETATS-UNIS - 00 - NC

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/28319/>

    

Dans un atelier du secteur aéronautique militaire, l'inflammation de matières propulsives brûlent grièvement 3 salariés.

Accident

Feu dans un centre d'essai de propulseurs.

N°24189 - 11/03/2003 - FRANCE - 91 - SACLAY

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/24189/>

Un incendie se déclare dans un local abritant un banc d'essai dans un centre d'essais de propulseurs appartenant au ministère de la défense.

Accident

Découverte d'une roquette.

N°19990 - 06/07/2002 - FRANCE - 67 - MULHAUSEN

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/19990/>

    

Une roquette dégageant de la fumée est découverte lors de travaux de terrassement. Trois maisons sont évacuées à la suite de la mise en place d'un périmètre de sécurité. Trois personnes ont inhalées les fumées de phosphore dégagées, mais ne manifestent pas de symptôme particulier. Le service de déminage prend en charge la roquette.

Accident

Déminage.

N°22446 - 16/04/2002 - FRANCE - 08 - BOGNY-SUR-MEUSE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/22446/>

Une douzaine de démineurs de la sécurité civile enlève quelques 500 obus chimiques allemands datant de la guerre 14-18. Un périmètre de sécurité de 400 m de rayon est mis en place autour du gisement. Une cellule chimique est installée sur place.

Accident

Découverte d'une bombe américaine.

N°20192 - 04/04/2001 - FRANCE - 57 - FLORANGE

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/20192/>

Une bombe américaine de la 2ème guerre mondiale (diam. 500 mm / L. 900 mm) est découverte sur un chantier de construction situé à 30 m d'une ligne ferroviaire. Un périmètre de sécurité est mis en place. Des démineurs désamorcent et neutralisent l'engin.

Accident

Incendie dans hangar.

N°15930 - 25/07/1999 - FRANCE - 88 - EPINAL

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/15930/>

Dans l'enceinte d'une caserne désaffectée, un feu se déclare dans un hangar de 600 m².

Accident

Incendie dans une caserne militaire.

N°11385 - 30/06/1997 - FRANCE - 90 - BELFORT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/11385/>

Dans une caserne militaire, un incendie se produit dans un bâtiment abritant des vêtements et des produits d'entretien. Seuls des dommages matériels sont observés, l'environnement n'est pas atteint.

Accident

Explosions dans un entrepôt de munitions

N°11638 - 09/06/1997 - PEROU - 00 - PIURA

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/11638/>

               

Une série d'explosions dans un dépôt de munitions blesse 6 personnes dont une fillette et endommage les quartiers alentours.

Accident

Incendie sur une base militaire

N°7228 - 31/07/1995 - ITALIE - 00 - BRINDISI

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/7228/>

Un incendie se déclare dans une zone portuaire utilisée comme base logistique par les Nations Unies. D'importants stocks de produits chimiques sont menacés. Plusieurs casernes de pompiers sont engagées dans la lutte contre l'incendie.

Accident

Explosion dans un dépôt de munitions

N°5746 - 14/05/1994 - RUSSIE - 00 - NOVOZHENINO

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5746/>



Trois mille habitants d'une ville voisine sont évacués à la suite d'un incendie et d'une violente explosion dans un dépôt de munitions. Un périmètre de protection est établi sur une zone de 30 km de diamètre en raison des tirs intempestifs de projectiles et d'armement. Deux cents wagons sont détruits. On ignore s'il y a des victimes.

Accident

Ricochet d'un missile lors d'un tir d'essai.

N°36425 - 21/04/1994 - FRANCE - 46 - GRAMAT

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/36425/>

Dans un centre d'étude, un missile ricoche lors de son impact sur la cible d'essai en béton. Le missile devait impacter la cible sous une incidence de 52°. Le pénétrateur subit alors un ricochet qui le projette dans l'axe de tir à 500 m de la cible visée (limite de la Z5 définie par l'EST du tir). La vitesse d'impact était inférieure à celle prévue (375 m/s au lieu de 410 m/s). L'analyse du comportement du missile est en cours.

Accident

Problèmes de fonctionnement sur un séparateur d'hydrocarbures

N°5066 - 15/03/1993 - FRANCE - 73 - CHALLES-LES-EAUX

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/5066/>

Des problèmes de fonctionnement sur un séparateur d'hydrocarbures situé dans une zone d'ateliers, à 500 m du ruisseau la MERE, nécessitent l'intervention des pompiers.

Accident

Explosion d'un arsenal

N°3724 - 15/06/1992 - RUSSIE - 00 - VLADIVOSTOCK

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/3724/>



Près de 6 000 personnes sont évacuées après l'explosion d'un arsenal d'une unité de la

Accident

Explosion dan un dépôt de munition.

N°2891 - 29/10/1991 - RUSSIE - 00 - VOZDVJENKI

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/2891/>



Une série d'explosions se produisent dans un dépôt de munitions d'une unité de l'armée de l'air soviétique. Au moins 53 blessés sont à déplorer.

Accident

Incendie dans un entrepôt de pièces électroniques

N°2742 - 18/07/1991 - FRANCE - 29 - BREST

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/2742/>

Un incendie se déclare dans le magasin de pièces électroniques de rechange. D'énormes flammes sont visibles. Une fumée noire et épaisse se dégage ; 80 marins-pompiers et pompiers interviennent avec d'importants moyens. Les stocks de composants électroniques sont fortement endommagés.

Accident

Fuite de gaz sur une base militaire.

N°2455 - 11/12/1990 - ETATS-UNIS - 00 - INDIANAPOLIS

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/2455/>



Un incendie se déclare à la suite d'une fuite de gaz sur une base militaire. On procède à l'évacuation d'une grande partie du quartier militaire. Onze personnes sont blessées dont cinq grièvement.

Accident

Pollution aquatique

N°502 - 28/10/1988 - FRANCE - 57 - CHATEAU-SALINS

084.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/502/>



La rupture d'une canalisation de fioul lourd sur une chaudière d'une caserne militaire entraîne le déversement de 20 000 l de produit qui rejoignent le milieu naturel. Un étang est pollué.

Accident

Fuite d'acide sulfurique

N°186 - 03/10/1988 - ETATS-UNIS - 00 - NORFOLK

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/186/>

15 tonnes d'acide sulfurique sont rejetées sur le sol suite à la défaillance d'une bride de la canalisation de soutirage d'un stockage. Le produit est récupéré. Le sol contaminé est neutralisé à l'aide de carbonate et bicarbonate de sodium.

Accident

Incendie dans un entrepôt de l'armée.

N°318 - 26/04/1988 - ROYAUME-UNI - 00 - DONNINGTON

O84.22 - Défense

<https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/accident/318/>

Un incendie se produit dans un entrepôt de l'armée. Un nuage contenant de l'amiante se dégage. L'ordre de confinement est donné à la population.
